

Synsmændene maa ikke foretage Syn over de Skibe eller Fartøjer, med Hensyn til hvilke de have privat Erhverv.

For Fiskerfartøjer kan Synet foretages af en Officer og en Maskinist i Statens Fiskeriinspektionsskibe.

§ 18.

Synet, ved hvilket samtlige Synsmænd skulle være hverandre behjælpelige, skal gaa ud paa i Overensstemmelse med Reglerne i denne Lov og de i Medfør af samme givne Bestemmelser at prøve og undersøge, om de i §§ 2, 3, 5, 6 og 7 samt de i Medfør af samme givne Forskrifter vedrørende Skibets og Maskineriets Bygning og Udstyr m. m. ere fyldestgjorte, samt at træffe de i Medfør af § 4 fornødne Bestemmelser.

Det skal dernæst efter de nærmere af Indenrigsministeren derom givne Forskrifter ved Synet godtgøres, at Dampkedlerne og i alle Passagerskibe samt i andre Skibe og Fartøjer af over 50 Tons, for saa vidt de ere søgaaende — aabne og til særlige Formaal bestemte Fartøjer dog undtagne — tillige andre Dele af Skroget og Maskineriet, af hvis Tilstand Flyde- og Fremdrivningsevnen i væsentlig Grad er afhængig, ere i forsvarlig Stand. De i den Anledning nødvendige Eftersyn foretages før eller samtidig med Synet enten af Synsmændene eller af paalidelige og sagkyndige Besigtelsesmænd, der ikke maa være i Rederens eller Ejerenes Tjeneste.

Endvidere skal det ved Synet godtgøres, at Føreren af Skibet eller Fartøjet lader Læsnings-, Sluknings- og Redningsmidlerne efterse ved Hjælp af Skibets Besætning med visse af Indenrigsministeren fastsatte Tidsmellemrum.

Ved Synet skal Tilsynsbogen forevises Synsmændene, der have at efterse, om de i denne Paragrafs andet og tredje Stykke omhandlede Eftersyn ere foretagne, og om de ved disse mulig forefundne Mangler ere afhjulpne, samt derefter uden Betaling at give Bogen Paategning om Forevisningen.

Rederen eller hans befuldmægtigede skal være Synsmændene behjælpelig ved Foretagelsen af Synet og er pligtig til at yde den hertil fornødne Arbejdshjælp.

Saafernt nogen skjult Fejl eller Mangel ved Skibet, dets Maskineri eller andet denne Lov vedrørende Materiel er bekendt for Føreren eller Maskinmesteren, ere disse paa Forespørgsel under Synsforretningen forpligtede til at opgive dette for Synsmændene.

Ved Synet ere Synsmændene berettigede til at fordre Adgang overalt ombord, samt til ved Synet over Passagerskibe om fornødent at fordre Dampen sat op og Hovedmaskinen holdt i Gang i en Tid af indtil 2 Timer, hvorhos Skibsføreren under Synsforretningen skal lade foretage enhver forlangt forsvarlig Manøvre med den.

§ 19.

Naar dertil findes særlig Anledning, er Politivirigheden i en Jurisdiktion, fra hvilken et udenrigsk Passagerskib agter at medtage danske Undersaatter som Passagerer, berettiget til ved en af Grunde ledsaget Kendelse, svarende til den i § 13 ommeldte, at gøre Medtagelsen af saadanne Passagerer betinget af, at Skibet forinden Afgangen underkastes et overordentligt Syn af de beskikkede Synsmænd, samt af, at Synsmændene, der have at følge de for Syn over danske Skibe foreskrevne Regler, komme til det Resultat, at Skibet, selv om det ikke fyldestgør samtlige Forskrifter i denne Lov og de i Henhold til samme givne Bestemmelser, dog uden Fare kan benyttes til Befordring af Passagerer i den opgivne Fart.