

vedkommende Skib eller Fartøj. Forinden noget Skib eller Fartøj enten som nyanskaffet eller efter foretagen Hovedreparation sættes i Fart, skal derom ske Anmeldelse for Politivrigheden, og Farten eller Virksomheden maa saavel i dette Tilfælde, som naar der ved et Syn er gjort Udsættelse af Synsmændene, ikke begynde eller fortsættes, inden Øvrigheden dertil har givet sit Samtykke; dette kan knyttes til den Betingelse, at det ved en ny Synsforretning, hvis samtlige Omkostninger afholdes af Rederen, er godtgjort, at Manglerne ere afhjulpne. Naar der findes særlig Anledning dertil, er Øvrigheden fremdeles berettiget til at lade ethvert Dampskib underkaste et overordentligt Syn; dog bør derom forud afgives en Kendelse, hvis Udførelse ikke kan hindres ved Paaklage til overordnet Myndighed, og i hvilken angives Grundene til de nærede Tvivlsmaal og de foreløbige Undersøgelser, hvorpaa disse støttes.

Det er vedkommende Øvrigheds Pligt at sørge for, at de paabudte Syn foretages saa hurtig, at intet uforløst Ophold derved foranlediges.

§ 14.

Politivrigheden har at føre en autoriseret Protokol over de Skibe og Fartøjer, der i Henhold til denne Lov blive synede, samt en fuldstændig Fortegnelse over de af Synsmændene foretagne Syn. Protokollens Indretning bestemmes af Indenrigsministeren.

§ 15.

Toldvæsenets Embedsmænd og Betjente maa ikke udklarere noget Dampfartøj eller lignende (§ 1), der som nyanskaffet eller efter foretagen Hovedreparation agtes sat i Fart, uden at det er forsynet med Bevis fra Politivrigheden for, at denne Lovs Forskrifter ere fyldestgjorte. Dog undtages herfra den første Rejse til det Sted, hvor Synet skal ske, hvorom der da af Toldvæsenet gives Skibspapirerne fornøden Paategning.

§ 16.

Naar Politivrigheden, enten fordi Fristen for det gentagne Syn er oversiddet, eller fordi den finder Anledning til at lade foretage et overordentligt Syn over et Dampfartøj eller lignende, derom henvender sig til Toldvæsenet, maa Udklareringen heller ikke finde Sted, forinden der tilvejebringes Bevis for, at intet er til Hinder for, at Farten vedbliver.

§ 17.

Til at foretage Syn over de i denne Lov omhandlede Skibe og Fartøjer udnævnes af Indenrigsministeren i de Havne eller Steder i Kongeriget, hvor denne anser det nødvendigt, tre sagkyndige Mænd, af hvilke en skal være søkyndig og en maskinkyndig; i Kjøbenhavn skal den tredie være skibskyndig, medens han uden for Kjøbenhavn kan være en af de i Lov Nr. 71 af 11. April 1901 § 20 omhandlede mandlige Inspektører under Arbejds- og Fabriktilsynet. Til Synsmænd kan der om fornødent udmeldes Mænd, der ikke ere bosatte i vedkommende Amt eller Købstad. Ved Udmeldelsen blive Eksemplarer af denne Lov og de i Medfør af samme givne Bestemmelser at tilstille Synsmændene.

Hvor det findes nødvendigt, udnævnes en eller flere Stedfortrædere for hver Synsmand til at udføre Forretningen i Tilfælde af, at vedkommende Synsmand har Forfald eller af den straks nedenfor anførte Grund er hindret i at deltage i Synet.