

§ 5.

Skibsllys og Kompasser i de i § 1 ommeldte Skibe eller Fartøjer, der efter denne Lovs Ikrafttræden sættes i Bygning eller blive danske, eller hvis Skrog eller Maskineri underkastes en Hovedreparation, samt Skibsllys og Kompasser, der anskaffes efter denne Lovs Ikrafttræden til de i § 1 ommeldte Skibe og Fartøjer, skulle godkendes af Orlogsværftets Prøveanstalt eller af et andet, af Indenrigsministeren anerkendt inden- eller udenlandsk Prøvekammer.

Størrelsen af Afgiften for Undersøgelserne ved Orlogsværftets Prøveanstalt fastsættes af Indenrigsministeren.

§ 6.

Rum, der ere særlig indrettede til Transport af Sprængstoffer, sammenpressede Luftarter, ildsfarlige eller ætsende Varer, skulle med Hensyn til Beliggenhed og Indretning være forsvarlige og overensstemmende med de derom givne Regler.

Det anføres i Tilsynsbogen (jfr. § 28), hvor i Skibet saadanne Rum findes.

§ 7.

De Bestemmelser i denne Lov, som angaa Skibets og Maskineriets Bygning og Indretning samt Baadenes Antal, ere ikke gældende for Skibe og Fartøjer, som ved denne Lovs Ikrafttræden ere danske. Saadanne Skibe og Fartøjer skulle derimod fyldestgøre Forskrifterne i Lov om Tilsyn med Dampfartøjer af 24. Marts 1875, for saa vidt angaar Bestemmelserne om Skibets og Maskineriets Bygning og Indretning, ligesom de skulle fyldestgøre de i Medfør af nærværende Lov givne Bestemmelser om Baadenes Rumindhold og Tilbehør m. v.

For Skibe eller Fartøjer, der ere af særlig Bygning eller Materiale, eller som fremdrives ved eller til andet Formaal benytte anden Maskinkraft end Damp, er Indenrigsministeren bemyndiget til, for saa vidt Overensstemmelse med denne Lovs Forskrifter enten aldeles ikke eller dog ikke uden uforholdsmæssig stor Ulempe eller Bekostning kan tilvejebringes, at tilstaa Afvigelser fra Loven. Ligesom saadanne Afvigelser kunne indrømmes i enkelte Tilfælde, saaledes kan der af Indenrigsministeren for Tilfælde som de her omhandlede gives nærmere almindelige Regler, sigtende til at tilvejebringe den fornødne Betryggelse.

B. Pasningen af Maskineriet m. m.

§ 8.

Paa et Passagerdampskib, hvis største tilladte Passagerantal er over 600, skal der i det mindste være ansat en Maskinmester af 1ste og en af 2den Klasse, samt i Fart paa Middelhavet eller fremmede Verdensdele yderligere en Maskinmester af 2den Klasse. For andre Passagerdampskibe vil Lov om Sønæringen m. m. af 25. Marts 1892 være at følge.

§ 9.

Til at forestaa Maskineriets Pasning i Skibe eller Fartøjer, der benyttes til Befordring af Passagerer og til Fremdrivning anvende anden Maskinkraft end Dampkraft, udkræves:

- a. at den vedkommende er over 18 Aar,
- b. at han enten har underkastet sig en af de ved Lovene af 10. April 1874 og 30. Marts 1892 foreskrevne Eksaminer for Maskinister eller ved et Bevis fra 2 tro-