

## XXXVIII.

## Forslag til Lov

om

**Tilsyn med Dampfartøjer m. m.**(Fremsat i Landstinget den 6. November 1902 af Indenrigsminister *Enevold Sørensen*.)

## A. Skibets og Maskineriets Bygning og Udstyr m. m.

## § 1.

Ethvert dansk Skib eller Fartøj, der til Fremdrivning eller andet Formaal benytter Damp- eller anden Maskinkraft og arbejder i eller farer fra eller mellem Havne eller Steder i Kongeriget, skal være det Offentliges Tilsyn undergivet i Overensstemmelse med nedenstaaende nærmere Forskrifter.

## § 2.

Ethvert Passagerskib skal tilfredsstillende følgende Fordringer:

- a. Er det bygget af Jern eller Staal, skal det have et Kollisionsskod samt et Skod foran for og et agtenfor Hovedmaskineriet; er det over 50 Tons, skal det have et Agterskod, som i Skrueskibe skal slutte til Skrueakslernes Stævnrør. I saadanne Skibe udenfor den indskrænkede Fart skal der desuden findes enten vandtætte Akselgange mellem Agterskoddet og Skoddet agten for Hovedmaskineriet eller et Skod kort foran for Agterskoddet.

Skodderne skulle have den fornødne Højde og Styrke efter Skibets Bygningsmaade og Størrelse.

- b. Saafremt Skibet er over 280 Fod langt, skal det have mindst 5 Skodder, og er det over 330 Fod langt, mindst 6 Skodder i passende indbyrdes Afstande.

En Hurtigdamper udenfor den indskrænkede Fart skal have saa mange Skodder, at den besidder Flydeevne, selv om et hvilket som helst Rum er i fri Forbindelse med Søen; er den i Fart paa fremmede Verdensdele, skal den have saa mange Skodder, at den besidder Flydeevne, selv om to vilkaarlige, ved Siden af hinanden liggende Rum ere i fri Forbindelse med Søen. I begge Tilfælde kan der ved Beregningen af Flydeevnen gøres et passende Afdrag i Rumindholdet for alle Rum under Hoveddækket.