

have tilendebragt deres Uddannelse, for derved at modarbejde den nuværende alt for store frivillige Afgang af det paa Skolen uddannede Personal.

Hovedgrunden til den eksisterende Utilfredshed maa søges i, at Eleverne efter at have modtaget en fyldig teknisk Uddannelse blive henviste til som Underofficerer personlig at deltage i et Arbejde, hvor en meget ringere teoretisk Uddannelse vilde være fuldt tilfredsstillende, uden Udsigt til væsentlig Forandring i en Aarrække. Man har da søgt at raade Bød herpaa ved at skelne bestemt imellem en Opdragelse til Maskin-Underofficer og en Uddannelse til Maskin-Officer. Uddannelsen til Maskin-Underofficer har man henvist til Elevskolen — for saa vidt man ikke vil foretrække at rekrutere Korpset paa anden Maade, som fremsat i Tilføjelsen til § 36, — medens Maskinskolen, væsentlig i samme Spor som den nuværende Skole for Skibbygning og Maskinvæsen, udvikles til en Skole for de med Officerer ligestillede Teknikere.

Som Følge heraf har man maattet forandre den Passus, der angiver Skolens Formaal, og da man efter almindelig Sprogbrug sammenfatter de forskellige Arter af Teknikere, som Skolen uddanner, under Betegnelsen Ingeniører, har man som en kortere Betegnelse for Ingeniører til Marinens Brug valgt Navnet Marineingeniører, uden i øvrigt at ville indføre den tilsvarende Benævnelse for nogen af Marinens tekniske Embedsmænd, da man, for ikke at foregribe en fremtidig Ordning, kun har villet foreslaa Ændringer paa de Omraader af Søværnsloven, der ere uadskillelig knyttede til Bestemmelserne om Uddannelsen. I Overensstemmelse hermed betegnes Eleverne som Ingeniørelever.

Betingelserne for Optagelse paa Skolen findes ikke i den gældende Lov, men ere fastsatte ved kongelig Anordning. Man har anset det for rigtigst — i Overensstemmelse med den gældende Lov for Søofficersskolen — at Grundbestemmelserne desangaaende optages i Loven.

Hvad selve Optagelses-Betingelserne angaar, da ere disse ændrede noget:

Ved *Adgangsprovens* Kundskabsfordringer er der ikke sket nogen væsentlig Forandring, kun at man — i Overensstemmelse med Fordringerne til Kadetskolen — forlanger, at der skal aflægges Prøve i alle de tre levende Sprog, hvoraf der ved den alm. Forberedelseksamen kan forbigaa enten Tysk eller Fransk, og man vil ogsaa paa den nye Maskin-

skole optage Undervisning i alle disse tre Sprog.

I Fordringerne til *praktisk Uddannelse* er der foreslaaet den Forandring, at medens Uddannelsen for Maskinelevernes Vedkommende tidligere *kun* foregaa paa et privat Værksted, er det nu foreslaaet at Uddannelsen for alle Elevernes Vedkommende *skal* foregaa paa et af Orlogsværftets Værksteder; denne Uddannelse maa anses for heldigere end Uddannelsen paa private Værksteder, og den er under Skolens nuværende Ordning (o: fra 1883) saa godt som udelukkende bleven benyttet. Desuden har man gjort Værkstedstiden lige lang for Ingeniørelever af Skibsbygningsafdelingen og af Maskinafdelingen, da den nuværende Ordning, hvorefter de først nævnte skulle have fire Aars Værksteduddannelse, de sidst nævnte kun to, og som medfører, at Eleverne af Skibbygningsafdelingen ikke, forinden deres Værksteduddannelse paabegyndes, have underkastet sig den almindelige Forberedelseksamen, og at de paa Skolen ere „faste Haandværkere“, har vist sig upraktisk.

Da Eleverne først kunne indstille sig til Adgangsprøven 2 Aar, efter at de have taget alm. Forberedelseksamen — medens Kadetterne kun behøve 1 Aar, — er *Malesmumsalderen* her sat et Aar højere, nemlig til 20 Aar.

Antallet af Elever i ældste Klasse er, under Hensyn til, at Skolen ikke skal uddanne Underofficerer, bleven nedsat til det, der efter de foreliggende Erfaringer maa anses for at svare til den aarlige Afgang af tekniske Embedsmænd i de paa-gældende Korpser, men man har af lignende Grunde som anført under Anmærkningerne til § 30 a. foreslaaet Elevantallet i yngste Klasse noget større end i ældste.

Da der ikke haves nogen Maskinskelebygning, der tillige kan tjene til Kaserne for Eleverne, og da Opførelse af en saadan samt Etablering af den hele Kasernerings-Institution vilde blive en temmelig kostbar Foranstaltning, maa Eleverne i Maskinskolen i Modsætning til Kadetterne under deres Uddannelsestid paa Skolen have Ophold i Byen, og da Eleverne efter de foreliggende Erfaringer kun for en mindre Del have deres Forældre boende i Kjøbenhavn, maa man anse det for ønskeligt, at der i Overensstemmelse med hvad der er Tilfældet ved saa mange andre af Statens Uddannelsesanstalter, kan ydes ubemidlede Elever nogen Statsunderstøttelse, og da de skærpede Adgangsfordringer betinge en forøget Uddannelses-