

gelen paa Befalingsmænd nemlig saa stor, at man ikke kan paaregne den Førogelse af Rammerne, som vilde udfordres for at besætte Flaadens Skibe med *fast* Mandskab, og man er derfor henvist til at uddanne Reservepersonellet saa grundigt, at det kan gøre Fyldest for det manglende faste Personal.

Dette kan uden at overskride den ved den gældende Lovs §§ 6 og 7 fastsatte Tjenestetid opnaas, naar man, som anført i Forslagets § 32 b, uddanner Personal, som udtages blandt de værnepligtige, der have underkastet sig en af Maskinisteksaminerne. Man vil da — uden at lade dem gennemgaa den i den gældende Lovs § 6 omtalte Eksercerskole — udtage dertil efter deres Fordannelse og andre Kvalifikationer egnede Personer, og helt og holdent uddanne dem ved Korpserne.

Da Antallet maa rette sig efter Mangelen af fast Personal, har man ikke foreslaaet det fastsat ved Lov.

Til § 29.

Lovforslagets § 29, der svarer til den gældende Lovs § 29, har søgt at indføre en paa et mere ensartet Princip grundet Betegnelse af Skolerne, idet man som Regel har villet bruge Betegnelser, der angive, hvilke Elever der frekventere Skolen, og ikke de Stillinger, de uddannes til, hvad man ogsaa for Efterskolernes Vedkommende saa nogenlunde var nødt til. Man har saaledes foreslaaet Kadetskole og Reservekadetskole i Stedet for Søofficersskole og Reserveløjtnantsskole, Elefskole og Reserveelefskole i Stedet for Underofficersskole og Reserveunderofficersskole. For Skolen for Skibbygning og Maskinvæsen er foreslaaet Maskinskolen, som en kort Betegnelse for Skolens Hovedøjemed, at uddanne Maskinteknikere til Flaadens Brug. En Betegnelse, der tillige angav, at Skolen ogsaa uddanner Skibbyggere og Teknikere, der ansættes ved Søminekorpset eller ved Orlogsværftets Værksteder, vilde neppe findes praktisk.

Til § 30 a.

Lovforslagets § 30 a. svarer til den gældende Lovs § 31, som omhandler Søofficersskolen, og der er i de for denne gældende Bestemmelser foreslaaet forskellige Ændringer.

For det første ere Optagelsesbetingelserne — som ovenfor berørt i Overensstemmelse med tidligere Lovforslag — forandrede derhen, at Lærlingetogtet er betydelig forkortet, at det *skal* foretages med

et Orlogsskib, og at Lærlingene inden Togtets Begyndelse skulle have bestaaet den almindelige Forberedelseseksamen. Det nuværende System lider af den Mislighed, at Lærlingenes regelmæssige Skolegang afbrydes i en for ung Alder uden afsluttende Eksamen, for efter et længere Lærlingetogt, hvor mangan Skolekundskab glemmes, at fortsættes af en i Reglen toaarig Kursusuddannelse, som alle ere enige om at anse for mindre heldig. Ved Forslagets Bestemmelser opnaas den Fordel, at Lærlingen inden det kortvarige Togt har bestaaet den almindelige Forberedelseseksamen, hvorved allerede en Del umodne Aspiranter sigtes fra; efter en kortvarig Sommerferieafbrydelse ved Togtet fordres der da kun et mindre Kursussupplement for at kunne indstille sig til Adgangsprøven. Denne har man tilmed kunnet skærpe noget, hvorved der i selve Skoleplanen spares Tid fra elementære Skolefag. Lærlingetogtets Varighed har man indskrænket betydeligt: Den gældende Lovs 9 Maaneders Lærlingetogt er et af den nuværende Uddannelses svageste Punkter; det er til Skade for de unges Udvikling i Stedet for til Gavn. Lærlingen faar ikke i den unge Alder og i de Skibe, hvori Togtet nu foretages, noget væsentligt Udbytte af et længere Togt, og Hovedøjemedet, at se om han egner sig til Kadet, kan opnaas paa langt kortere Tid, især naar Togtet foretages med Kadetternes Øvelsesskib. Denne Bestemmelse bør derfor fjernes saa snart som muligt, og den Omstændighed, at et Lovforslag, der indskrænker Lærlingetogtets Varighed til „mindst 2 Maaneder“, har været fremlagt og er vedtaget af Landstinget, har vakt en Forventning om endelig Vedtagelse og derfor allerede bevirket, at Forældre, hvis Sønner ønskes optagne paa Søofficersskolen, have undladt at sende dem paa TogtiAar. Lovforslagets „mindst 2 Maaneder“ er der maaske en Mulighed for at udstrække til henimod 3 Maaneder — hvad der vilde være formaalstjenligt —, men Hensynet til Tiden for Afholdelsen af den almindelige Forberedelseseksamen samt til Tidspunktet for Begyndelsen af Øvelsesskibets Togt og til dettes Varighed er bestemmede i saa Henseende.

De Optagelsesbestemmelser i Lov af 28de Maj 1880, som sigte til at give menige og Underofficerer Adgang til Officersskolen, har man ment at kunne se bort fra, da de *aldrig* ere blevne benyttede. Naar Maksimumoptagelsesalderen er sat til 19 Aar, saa er det under Hensyn til, at alm. Forberedelseseksamen sjældent tages før i