

al Grund til at stille de indenlandske Skibsbyggerier paa lige Fod med deres udenlandske Konkurrenter ved, at der tilstaaes Godtgørelse af det Beløb, hyormed Tolden af de anvendte Materialier overstiger Indførselstolden af Skibe.

Endnu uheldigere stiller Forholdet sig ved Reparation af danske Skibe. Heller ikke her er der Hjemmel for at tilstaa Toldgodtgørelse, og Skibsbyggerierne have ingen Toldbeskyttelse som Modvægt. Derimod tilstaaes der Toldgodtgørelse ved Reparation af fremmede Skibe, hvilke altsaa blive langt fordelagtigere stillede end vore egne Skibe, der tvinges bort til udenlandske Værfter for at reparere. Der er paa-trængende Grund til at raade Bod paa disse Ubilligheder ved at indrømme Tilbagebetaling af Tolden af de Materialier,

der anvendes ved Reparation af indenlandske Skibe, heri indbefattet Istandsættelse og Fornyelse af Skibsinventariet.

Ved Udregningen af Godtgørelserne vil der blive taget Hensyn til Svindet ved Materialiernes Tildannelse og Forarbejdning.

Bestemmelsen om Afskrivning i Kreditoplaget for Sejldug, som er syet i Sejl, er optagen for at forhindre, at der i Praksis opstaar Tvivl om, hvorvidt Sejl kunne henføres til Genstande, der anvendes til Reparation af Skibe.

Det Beløb, Statskassen herefter vil komme til at udrede mere i aarlig Toldgodtgørelse eller som Tilbagebetaling af erlagt Told, kan ikke angives med Nøjagtighed, men er ifølge nedenstaaende Berregning ansat til 192,000 Kr.

Værdien af de paa indenlandske Værfter i Aarene 1897—1901 byggede danske Skibe udgør:

Sejlskibe (heraf en Del Jærnskibe).	
1897.....	453,000 Kr.
1898.....	770,000 —
1899.....	986,000 —
1900.....	761,000 —
1901.....	1,205,000 —
I alt...	4,175,000 Kr.
gennemsnitlig ca....	835,000 Kr.

Dampskibe (formentlig alle Jærnskibe).	
	3,800,000 Kr.
	2,800,000 —
	2,200,000 —
	1,150,000 —
	3,852,000 —
I alt...	13,802,000 Kr.
ca....	2,760,000 Kr. aarlig.

Af Sejlskibene vare efter Drægtighed ca. 17 pCt., efter Værdi formentlig ca. 25 pCt. byggede af Jærn. Da Tolden af Materialierne kan anslaaes til 3 pCt. af Værdien for Træskibe, medens den for de øvrige Skibe antages at være 6 pCt. af Værdien, bliver den samlede Toldgodtgørelse for anvendte Materialier ved Nybygninger ca. 197,000 Kr.; heri fragaar  $1\frac{1}{2}$  pCt. af Skibenes Værdi ca. 54,000 Kr. Toldgodtgørelserne ved Reparationer kan formentlig ansættes til omtrent en Fjerdedel af Toldgodtgørelsen ved Nybygninger, eller ca. 49,000 Kr. Det Tab for Statskassen, der herefter fremkommer, bliver altsaa ca. 192,000 Kr.

### Til § 3.

a. Af Hensyn til at støtte vore Fiskere har det ofte været foreslaaet at frigive den Fangst af Østers, som af danske Fiskere i danske Fartøjer opfiskes udenfor Søterritoriet.

Tolden af Østers har ringe finansiell Betydning. I Aarene 1897—1901 indbragte den i alt:

1897.....	10,495 Kr.
1898.....	11,077 —
1899.....	13,447 —
1900.....	11,949 —
1901.....	10,356 —

I alt. . . 57,324 Kr.,  
gennemsnitlig ca. 11,465 Kr. aarlig.

Af dette Beløb udgør den Told, der er betalt af Østers, som ere indførte fra uangivet Sted (heri indbefattet Østers fiskede i aaben Sø) gennemsnitlig aarlig 3,745 Kr., hvilket altsaa turde være det højeste Toldbeløb, om hvis Tab der bliver Tale.

b. og c. Ønsket om at bidrage til Fiskeriets Fremme er ligeledes bestemmende for Forslagene om Toldfrihed for Salt til Fiskeribrug og for Fisk af egen Fangst, der er saltet om Bord i danske Fiskerfartøjer. At frigive Salt til Fiskeribrug er i Overensstemmelse med, hvad der allerede nu, i Henhold til Toldlovens § 18 f., er indrømmet for Salt, der anvendes i Agerbrugets og Kvægavlens Interesse. Og med Hensyn til Saltning om Bord er det i høj