

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Nærværende Lovforslag er overensstemmende med det i forrige Rigsdagssamling af Folketinget ved 3. Behandling den 13. Maj 1902 vedtagne Lovforslag, hvilket fraset nogle formelle Ændringer, atter kun adskiller sig fra det af Regeringen fremsatte Forslag ved en Tilføjelse i § 1 om, at Loven ikke skal finde Anvendelse paa Skibe, som ved Lovens Ikrafttræden allerede ere købte eller bestilte i Udlandet, og ved Optagelsen i § 3 af en Bestemmelse om Toldfrihed for Melassefoder.

De Bemærkninger, som ledsagede det fornævnte Lovforslag, er det fundet hensigtsmæssigt nedenfor i det væsentlige at gentage. Tallene ere blevne ændrede i Overensstemmelse med de nu foreliggende fuldstændige Oplysninger om Indførselens og om Skibsbygningens Omfang i Aaret 1901. Endvidere er der tilføjet nogle Oplysninger vedrørende Melassefoder.

### Til § 1.

At den nuværende Told paa Skibe hviler paa Skibsfarten som en tung og ubillig Byrde, er ofte blevet stærkt fremhævet, og det maa erkendes, at Kravet om dens Afskaffelse er fuldt begrundet. Hensyn til Statskassens Tarv gør det dog i

Øjeblikket betænkeligt helt at ophæve denne Toldafgift, og nærværende Lovforslag indskrænker sig derfor til at foreslaa Afgiften nedsat til 1½ pCt. af Værdien.

Indførselstolden af Skibe har i Aarene 1897—1901 indbragt:

#### Pos. 209, 2 pCt. af Værdien:

Skibe af Fyrretræ (paa mindst 100 Reg. Tons).	
1897.....	153 Kr.
1898.....	59 —
1899.....	7 —
1900.....	1,520 —
1901.....	„ —

I alt. . . . . 1 739 Kr.

eller gennemsnitlig ca. . . . . 348 Kr. aarlig.

1½ pCt. af Værdien vilde have indbragt . . . . . 261 —

Forskel . . . . . 87 Kr.

#### Pos. 210, 3 pCt. af Værdien:

Andre Skibe.	
1897.....	170,201 Kr.
1898.....	420,136 —
1899.....	353,175 —
1900.....	148,312 —
1901.....	115,488 —

I alt... 1,207,312 Kr.

ca. 241,460 Kr. aarlig.

120,730 —

120,730 Kr.

Under Forudsætning af, at Indførselen af Skibe skulde vedblive at være lige saa betydelig som i de nærmest forudgaaende 5 Aar, vilde den foreslaaede Toldnedsættelse altsaa medføre en Indtægtsnedgang for Statskassen af ca. 120,800 Kr. aarlig. Men det bør dog fremhæves, at Indførselen af Skibe maa antages at have haft et usædvanligt stort Omfang i de nævnte 5 Aar. For Femaaret 1892—96 udviser saaledes Indførselstolden et Gennemsnit af kun ca. 117,800 Kr. aarlig. Naar Tiaaret 1892—1901 lægges til Grund for Beregningen, vil altsaa den gennemsnitlige Indførselstold være at opgøre til ca. 180,000 Kr. og Tabet for Statskassen blive at ansætte til ca. 90,000 Kr.

### Til § 2.

Toldlovens § 27 hjemler Adgang til Toldgodtgørelse for Materialier, der an-

vendes til Bygning her i Landet af Skibe for fremmed Regning. Derimod savnes der Hjemmel til at yde en lignende Godtgørelse for Skibe, der bygges for indenlandsk Regning. Til Gengæld ere Skibsbyggerierne beskyttede ved Indførselstolden paa Skibe. Men medens denne Indførselstold er 3 pCt. (for en ringe Del 2 pCt.) af Værdien, — hvilket ogsaa skønnes omtrent at svare til Tolden af Materialierne ved Bygning af Træskibe, — maa derimod Tolden af Materialierne ved Bygning af Jærn- og Staalskibe, som nu til Dags ere af langt overvejende Betydning, antages at gaa op til ca. 6 pCt. af Skibets Værdi. De danske Skibsbyggerier ere følgelig højst ugunstig stillede ved Bygningen af danske Skibe, og deres Stilling overfor Udlandets Konkurrence vil blive endnu ugunstigere, naar Indførselstolden paa Skibe nedsættes til 1½ pCt. af Værdien. Der er derfor