

Heraf søges for Finansaaret 1903—04 som 1ste Bidrag et Beløb af 100,000 Kr. bevilget.

Til II. A. g. Ved Finansloven for Finansaaret 1902—03 er der under § 27 II. A. k. bevilget et Beløb af 205,000 Kr. som 1ste Bidrag af en samlet Bevilling paa 410,000 Kr. til Udvidelse og Uddybning af Sejllobet over Rødsand til Gedser Havn. Restbeløbet, 205,000 Kr., søges herved bevilget.

Til II. A. h. Samme Beløb som for Finansaaret 1902—03.

Til II. B. Samme Beløb som for Finansaaret 1902—03, jfr. nedenfor II. C. c.

Til II. C. a. Til Anskaffelse af et Sandpumpeskib til Uddybning af Barren ud for Graadyb blev ved Finansloven for Finansaaret 1902—03 under § 27 II. C. e. bevilget 200,000 Kr. som 1ste Bidrag af en samlet Bevilling paa 350,000 Kr. Omstændighederne have medført, at Skibet endnu ikke er bestilt; men man anser det dog for ønskeligt at have Beløbet til Raadighed, hvorfor Restbidraget, 150,000 Kr., herved søges bevilget.

Til II. C. b. Til fortsat Uddybning af Barren ud for Graadyb, indtil det ovenfor omtalte Sandpumpeskib kan begynde sin Virksomhed, samt til Driften af Sandpumpeskibet efter dets Modtagelse er paaregnet at ville medgaa 110,000 Kr.

Til II. C. c. Erstatninger for Tab og Skade ved Havneanlæg ligesom Udgifterne ved Ekspropriationsforretninger m. v. ved saadanne Anlæg have hidtil været afholdte af de under § 27 II. B. a. og b. opførte Konti, der have omfattet baade Jernbane- og Havneanlæg. Da denne Sammenblanding imidlertid bør ophøre, naar man ønsker en Postering, der muliggør en nøjagtig Opgørelse af de Udgifter, der medgaa til Ekspropriationer til Jernbaneanlæg, bør Ekspropriationsudgifter ved Havneanlæg opføres under en særlig Konto. Det opførte Beløb maa efter sin Natur anses for kalkulatorisk.

Til II. D. 1. For Tiden føres al Telefonkorrespondance mellem Danmark og Tyskland — med Undtagelse af Korrespondancen mellem Øerne Øst for Store Bælt og Berlin samt det østlige Tyskland — ad en direkte Ledning mellem Fredericia og Hamborg. Denne Ledning er nu saa stærkt benyttet, at det vil være nødvendigt, hvis de bestilte Samtaler skulle kunne iværksættes uden uforholdsmæssig lange Ventetider, at frigøre den for en Del af den over samme førte Korrespondance. Dette vil hensigtsmæssigst og tillige mest økonomisk kunne lade sig gøre paa den Maade, at man leder Korrespondancen mellem Sjælland og Hamborg samt det vestlige Tyskland ad det Kabel mellem Rødby og Femern, hvortil Midler bevilgedes ved Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1901—02. Af dette Kabels 4 Traade ville kun de to komme til Anvendelse til Korrespondancen med Berlin, saaledes at der er to Traade til Raadighed for Korrespondancen med Hamborg. Til Forbindelsens Tilvejebringelse vil der altsaa paa dansk Side kun udkræves, at den tilstedeværende Landleddning mellem København og Rødby dubleres. Et saadant Anlæg, der ifølge vedlagte Overslag vil medføre en samlet Bekostning af ca. 137,400 Kr., skal man under Forudsætning af, at det tyske Rige indgaar paa at tilvejebringe de for dets Vedkommende fornødne Ledninger, foreslaa udført i Finansaarene 1903—04 og 1904—05, saaledes at Halvdelen af ovennævnte Udgift afholdes i hvert af de paagældende Finansaar.

Til II. D. 2. Telefonledningen mellem København og Aarhus over Kallundborg og Samsø, ad hvilken Korrespondancen mellem København og det nordlige Jylland indtil Aarhus inkl. besørges, er saa stærkt optagen, at den maa dubleres. Da der imidlertid ikke i Telegrafkablerne mellem Refsnæs og Samsø og mellem Samsø og Hou, gennem hvilke den nuværende Telefonledning er ført, findes flere ledige Traade, vil Dubleringen medføre Nødvendigheden af, at der udlægges et Telefonkabel paa de nævnte Strækninger. Et saadant Telefonkabel bør være 4-traadet, saaledes at det kan optage saavel den ældre Telefonledning som Dubleringsledningen; man vil derved tillige opnaa at faa et Par Traade ledige i Telegrafkablet som Reservetraade. Det samlede Anlæg vil ifølge vedlagte Overslag medføre en Udgift af ca. 278,000 Kr.