

Beløbet fordeler sig saaledes paa de enkelte Poster:

Ny 12 m. Klap .....	8,000 Kr.
Galge til do. ....	8,000 —
Udgravning til ny Klap og Galge .....	3,500 —
Ny Landpille .....	2,000 —
De nye Galgepiller .....	4,500 —
Indfatning af Siderne i den nye Grube .....	1,500 —
Brolægning i Bunden af do. ....	300 —
Midlertidig Foranstaltning for saa længe som muligt at opretholde Trafikken	3,000 —
Pumpning og Vandafledning .....	1,500 —
Tilfældigt og uforudset .....	2,700 —
	35,000 Kr.

Til II. A. e. Ved Finansloven for Finansaaret 1902—03 blev der bevilget et Beløb af 140,500 Kr. som 1ste Bidrag af en samlet Bevilling paa 281,000 Kr. til Anlæg af et 3die Dampfærgeleje ved Fredericia. Restbeløbet 140,500 Kr. søges herved bevilget.

Til II. A. f. Som bekendt er Hovedprincippet i det nugældende Signalsystem, at *hvidt Lys* som Natsignal betyder: „Fri Bane“, *grønt Lys*: „Forsigtig“ og *rødt Lys*: „Fare.“

Anvendelsen af det hvide Lys som Signal rummer imidlertid en Fare for Togsikkerheden dels ved Muligheden for en Forveksling med andre hvide Lys, dels derved, at de farvede Glas, der ere anbragte i Rammer foran Signallygterne, kunne falde ud. Man har derfor taget Spørgsmaalet om Ønskeligheden af Bortfald af det hvide Lys som Natsignal under nøje Overvejelse og er med de i Udlandet i saa Henseende indvundne Erfaringer for Øje naaet til det Resultat, at Togsikkerheden i betydelig Grad vilde forøges ved udelukkende Anvendelse af farvede Lys som Natsignaler, navnlig rødt og grønt Lys, saaledes at det røde Lys betyder „Fare“ og det grønne Lys „Fri Bane“.

Indkørselssignalmasternes Arme, der hidtil i Almindelighed have været indrettede til at kunne indtage 3 forskellige Stillinger, henholdsvis betegnede „Kør igennem“, „Kør frem“ og „Hold udenfor“, svarende til de 3 forskellige Farver: hvidt, grønt og rødt, skulde herefter indrettes til kun at kunne indtage 2 forskellige Stillinger, svarende til de to Farver: rødt og grønt, hvorved man tillige vil opnaa den Fordel, at begge Armstillinger kunne faa fast Anslag, og Stillingerne saaledes sikres. Under de nuværende Signalforhold, hvor Armens Midterstilling („Hold udenfor“) savner fast Anslag, kan Armen undertiden — særlig under Frost- og Sneperioder, og hvor der er lange Traadtræk — afvige noget fra den rette Stilling og saaledes medføre en Mulighed for, at Faresignalet under uheldige Omstændigheder kan forveksles med et andet Signal. Denne Indskrænkning i Signalarmens Bevægelighed vil imidlertid medføre Nødvendigheden af, at der paa Stationer, hvor Gennemkørsel køreplanmæssig kan finde Sted, maa træffes særlige Foranstaltninger for at kunne vise Signal til fri Gennemkørsel, og man er da bleven staaende ved den Ordning, at der paa Indkørselssignalmasterne foruden den sædvanlige Signalarm bør anbringes en særlig „Gennemkørselsarm“ med tilhørende farvede Lys (grønt eller brandgult), hvorved alle Signaler kunne gives ved kun to Stillinger af hver af Armene.

Efter et foreløbigt Skøn vil Signalforandringens Gennemførelse medføre følgende Udgifter:

a. Til almindelig Anskaffelse af hvidt Lys som Mastesignal, Forandring af lokale Mastesignalers Betydning, Forandring af fremskudte Signaler og Forandring af Armform paa lokale Signaler, Blok- og Billetsalgsstedsignaler i alt ca. ....	80,000 Kr.
b. Til Indførelse af Gennemkørselssignal paa Banestrækningerne:	
Kjøbenhavn—Allerød, Østerbro—Helsingør, Kjøbenhavn—Roskilde, Roskilde—Kallundborg, Roskilde—Korsør og Roskilde—Gedser ca. ....	110,000 Kr.
og paa Banestrækningerne:	
Nyborg—Fredericia, Vamdrup—Frederikshavn og Lunderskov—Esbjerg—Struer—Langaa ca. ....	130,000 —
	240,000 —
I alt ...	320,000 Kr.