

Jordarbejde m. m.	6,500	Kr.
Hegn sarbejde, Led	500	—
Sporarbejde	11,500	—
Chaussering og Brolægning	4,500	—
Flytning af Folde og Ramper.	1,800	—
— - Varehus og Brovægt	9,500	—
Opførelse af et Vogterhus og Nedrivning af det gamle	4,500	—
Anbringelse af en 4 Tons Kran	2,500	—
Forandringer i Sikringsanlægget	6,500	—
Gasindlæg i Bygninger, paa Perroner og paa Pladsen	6,800	—
Vandindlæg	500	—
Tilfældigt og uforudset	2,400	—
	<u>57,500</u>	<u>Kr.</u>

Til II. A. b. Med Hensyn til det under nærværende Konto opførte Beløb henvises til Bemærkningerne til § 6 I. a. 9. B.

Til II. A. c. Det til Forøgelse af Statsbanernes rullende Materiel opførte Beløb fordeler sig saaledes:

A. 28 Stkr. Personvogne, nemlig:		
1) 10 Stkr. I.—II. Kl. toakslede Personvogne à 16,000 Kr.	160,000	Kr.
2) 5 — II.—III. Kl. Truck-Personvogne à 27,000 Kr.	135,000	—
3) 13 — III. Kl. Truck-Personvogne à 20,000 Kr.	260,000	—
B. 100 Stkr. lukkede Godsvogne med Skrue- og Vakuumbremse à 3,600 Kr.	360,000	—
C. Til Omdannelse af 49 Stkr. II. og III. Kl. 2-etages Vogne til rene III. Kl. à ca. 35 Kr. pr. Vogn.	1,700	—
og 4 Par Tømmervogne til Færgevogne à 2,000 Kr.	8,000	—
D. Resten af det ved Finansloven for 1902—03 allerede bevilgede Beløb	400,000	—
	<u>1,324,700</u>	<u>Kr.</u>

Med Hensyn til de enkelte Poster bemærkes følgende:

ad A. Det herunder opførte Personvognsmateriel ønskes anskaffet væsentligst til Erstatning for udrangeret Materiel samt til Reserve; desuden agtes Klosetvognenes Antal forøget, navnlig til Brug i det jydsk Distrikt.

ad B. Godsvognparken maa ønskes forøget, navnlig under Hensyn til, at Havnetrafikken — bl. a. for Korn og Foderstoffers Vedkommende — mere og mere besørges af store Dampskibe, der kun have kort Liggetid og derfor kræve hurtig Losning.

ad C. Den nuværende Kombination af II. og III. Kl. Kupeer i de paa Klampenborgbanen anvendte 2-etages Vogne er mindre heldig, idet Publikum let overser Klasseforskellen, og man maa derfor ønske at omdanne dem til rene III. Kl. Vogne.

Ved hver af Overfarterne Oddesund N. og S., Glyngøre samt Orehoved er der Trang til Stede til Anvendelse af Færgevogne, hvorved det kan undgaas at lade Lokomotiver passere Klapbroerne.

Da Statsbanedriften er i Besiddelse af en Del gamle sjællandske Tømmervogne, for hvilke der nu saa godt som aldrig er Anvendelse, vil det være hensigtsmæssigt at benytte Truckmaterialet i 4 Par af saadanne Tømmervogne til Bygning af de fornødne 4 Færgevogne.

Til II. A. d. Efter Aftale med de paagældende tyske Myndigheder blive Broklapperne ved Dampfærgelejerne i Gødser konstruerede med en Længde af 30 m., hvorved Overførelse af 4-akslede Bogie-Personvogne under alle Vandstandsforhold bliver mulig.

Det maa som Følge heraf anses for ønskeligt, at i alt Fald det ene af Færgelejerne i Masnedø og Orehoved, der ere forsynede med Broklapper af 18 m. Længde, forandres i Overensstemmelse hermed, og man har derfor ladet udarbejde vedlagte Projekt til Forlængelse af Klapperne i de derværende nye Færgelejer, ved hvilke en saadan Foranstaltning vil medføre færre Udgifter end ved de ældre Færgelejer. Omkostningerne ville i alt udgøre 70,000 Kr., nemlig for hvert Leje 35,000 Kr.