

nemlig en Forlængelse af Krydsningssporet og Anlæg af et Spor ind til Varehuset. I den nye Hovedbygning ville 3die Klasses Ventesal samt Lokalerne til Rejsegodskspedition og Billetsalg blive noget større end de tilsvarende Lokaler i den nuværende Hovedbygning, hvorhos der vil blive indrettet Bolig for Ekspedienten.

De med Forslagets Gennemførelse forbundne Udgifter ville, bortset fra Udgifterne til den fornødne Grunderhvervelse, udgøre 68,000 Kr., hvilket Beløb fordeler sig saaledes paa de enkelte Poster:

Banelegeme med Broer, Stenkister m. m.	11,300 Kr.
Overbygning	7,425 —
Veje, Holdepladser, Overkørsler, Hegn m. m.	9,460 —
Bygninger med Ekstra-Fundering	34,400 —
Udvendige Stationsanlæg	2,225 —
Telegrafer	400 —
Plantninger	200 —
Andre og uforudsete Udgifter	3,590 —
	<hr/>
	Tilsammen... 69,000 Kr.
Fragaar for indvundne Materialier...	1,000 —
	<hr/>
	68,000 Kr.

Til II. A. a. 9. Da en Udvidelse af Varehuset paa Østerbro Station paa Grund af den stigende Trafik maa anses for nødvendig, foreslaas et Beløb af 45,500 Kr. bevilget i det nævnte Øjemed. Som det fremgaar af vedlagte Plan, paataenkes derforuden en Udvidelse til det dobbelte af selve Varerummets Længde en Flytning og Udvidelse af de i Varehuset indrettede Opholds- og Kontorlokaler m. m. Det nævnte Beløb af 45,500 Kr. fordeler sig saaledes paa de enkelte Poster:

Fundering og Murerarbejde	14,300 Kr.
Tømrerarbejde	13,600 —
Snedkerarbejde	1,200 —
Smede- og Jernstøberarbejde	4,700 —
Blikkenslagerarbejde og Tagdækning	4,600 —
Glarmesterarbejde	200 —
Malerarbejde	600 —
Gas- og Vandmesterarbejde	800 —
Brolægnings- og Kloakararbejde	2,500 —
Udvidelse af den elektriske Belysning, Flytning af Fordelingstavle m. m.	2,660 —
Forskelligt	340 —
	<hr/>
	45,500 Kr.

Til II. A. a. 10. Paa Middelfart Station ere Sporforholdene meget utilfredsstillende, idet der paa Stationen kun findes et Læssespor, i hvilket den navnlig i de senere Aar efter Anlægget af et privat Sidespor til en stor Kabel- og Traadfabrik stærkt befærdede Havnebane udmunder, hvilket medfører, at alle paa Læssesporet staaende Vogne maa flyttes, hver Gang der skal ske Forsendelser ad Havnebanen. Da disse Forhold gentagne Gange have givet Anledning til Besværinger fra næringsdrivende i Byen, har man ladet udarbejde vedlagte Projekt til en Udvidelse af Stationen. Det vil heraf fremgaa, at der tænkes anlagt et nyt Læssespor parallelt med det nuværende, der kaster lidt mod Syd; det nye Spor sættes ligesom det nuværende i Forbindelse med Havnebanen. Anlægget af dette Spor vil nødvendiggøre en Flytning af Varehuset og Kvægfolden samt af Banevogterhuset m. m. Da der i de senere Aar i Middelfart By er anlagt Gas- og Vandværk, skal man derhos foreslaa, at der samtidig tilvejrbringes Gasindlæg paa Stationen, der for Tiden er meget tarvelig belyst, samt Vandindlæg i Ventesalene og paa Perronerne.

De hermed forbundne Udgifter ere anslaaede til et Beløb af 57,500 Kr., der fordeler sig saaledes paa de enkelte Poster: