

Til II. A. a. 7. Af Beboerne i Ravnstrup og Omegn er der i de senere Aar gentagne Gange blevet udtalt Ønske om, at det derværende Billetsalgssted paa Banestrækningen Viborg—Skive maatte blive udvidet til Holdeplads med offentligt Sidespor, og et i afvigte Rigsdagssamling i Folketinget herom indbragt Andragende blev af Tinget henvist til Undersøgelse af Ministeren for offentlige Arbejder. Andragerne have i saa Henseende anført, at der i Ravnstrup og omliggende Byer findes forskellige større industrielle Etablissementer, som formentlig ville tilføre en eventuel Holdeplads en ikke ringe Godstrafik, ligesom der ved Gennemførelsen af de ønskede Foranstaltninger aabnes Mulighed for en mere intensiv Udnyttelse af de i Omegnen liggende betydelige Tørvemoser.

Man vilde vel i og for sig anse det for rimeligt, at Spørgsmaalet om Oprettelse af en Holdeplads ved Ravnstrup blev udsat, indtil Trafikken paa Billetsalgsstedet havde naaet et større Omfang, end Tilfældet nu er, men da man af Hensyn til Driftens Sikkerhed maa anse en Omordning af Forholdene ved Billetsalgsstedet og navnlig en Flytning af dette for særdeles uønskelig, har man troet at burde foreslaa, at det af Beboerne fremsatte Ønske om Udvidelse af Billetsalgsstedet til Holdeplads med offentligt Sidespor samtidig imødekommes.

Som det vil fremgaa af vedlagte Projekt til Billetsalgsstedets Flytning, tænkes der bygget et Ekspeditionslokale paa en Plads midt for Krydsningsspoeret, hvorfra Spor- og Signalforholdene til begge Sider kunne overses og betjenes ved Hjælp af et Sporskifte- og Signalbetjeningsanlæg. Herved vil der raades Bod paa det nuværende uheldige Forhold, at Ledvogteren ved den offentlige Overkørsel for Viborg—Holstebro Landevejen, til hvem Pasningen af Sporskifterne er overdragen, og som tillige forestaar Billetsalget, ved Betjeningen af det østligste Sporskifte maa fjerne sig et langt Stykke fra sin Post. Endvidere ville de Ulemper bortfalde, som ere forbundne med, at Togene, naar der krydses, nu maa standse 2 Gange, nemlig baade ved Trinbrættet og ved Omløbsspoeret. I Forbindelse med den saaledes projekterede Flytning skal man da anbefale, at de til Oprettelsen af Holdeplads med offentligt Sidespor nødvendige Arbejder ligeledes bringes til Udførelse, og man skal derfor foreslaa, at der i alt bevilges et Beløb af 34,100 Kr., der fordeler sig saaledes:

Jordarbejde m. m. ....	9,000 Kr.
Bygninger, Perroner m. m. ....	7,000 —
Sporarbejde .....	4,500 —
Sporskiftesikring og Telegraf .....	3,000 —
Kreaturfold .....	600 —
Varehus og Retiradebygning .....	4,900 —
Vej- og Hegnsarbejde samt tilfældige og uforudsete Udgifter ...	5,100 —
	34,100 Kr.

I Overslaget er ikke indbefattet det til Sikringsanlæg for selve Krydsningsstationen fornødne Beløb af 7,500 Kr., der forudsættes afholdt af Bevillingen til Indførelse af Sporskiftesikringsanlæg (jfr. Finansloven for 1902—03 § 27 II. A. a. 2.). Det er derhos forudsat, at Beboerne vederlagsfrit afgive det til Sidespoeret fornødne Areal, ca.  $1\frac{1}{4}$  Td. Land.

Til II. A. a. 8. Paa Strømmen Holdeplads, der er anlagt i Skæringspunktet mellem Banelinien Randers—Grenaa og Randers—Aarhus Landevej, ligger Hovedbygningen og Varehuset Vest for Landevejen og Læssesporene Øst for samme, hvilket medfører, at der maa finde Vognrangering Sted tværs over den nævnte, til Tider stærkt befærdede Vej. Ihvorvel man fra Statsbanedriftens Side har bestræbt sig for at formindske de hermed forbundne Ulemper ved at foretage Rangeringen i saa ringe Omfang som muligt og paa de for Vejfærdselen bekvemteste Tidspunkter, fremkommer der dog hyppig Klager fra Omegnens Beboere, og da en virkelig Forbedring af Forholdene kun vil kunne opnaas ved en Flytning af hele Anlægget til den østlige Side af Landevejen, skal man foreslaa, at denne Foranstaltning bringes til Udførelse.

Under Henvisning til vedlagte Projekt skal man bemærke, at der samtidig med Flytningen af Bygningerne tænkes foretaget en mindre Udvidelse af Spornettet,