

Anm. til § 27: Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Gæld.

Udgifter overtager et Beløb af 20,000 Kr., saaledes at Statens hele Udgift til Havnebaneanlægget bliver 250,000 Kr.

Idet sluttelig bemærkes, at der med Bevillingshaverne paa de nordjydske Privatbaner er opnaaet Enighed om den nye Havnebanes Tilslutning til Privatbanernes Godsbanegaard, saaledes at Anlægget af Forbindelsessporet bekostes af Privatbanerne, skal man herved anbefale, at Aalborg Havnebane forlægges og udvides efter den foreliggende Plan med de i det foregaaende omtalte mindre Ændringer, og at der i denne Anledning under nærværende Konto bevilges et Beløb af 250,000 Kr.

Til II. A. a. 5. I et i Rigsdagssamlingen 1901—02 i Folketinget indbragt og af bemeldte Ting til Overvejelse af Ministeren for offentlige Arbejder henvist Andragende have Beboere af Vebbestrup, Valsgaard og Rostrup Sogne anholdt om, at Doense Billetsalgssted maa blive udvidet til Station, eventuelt til Holdeplads med Godsekspektion. Det nævnte Billetsalgssted opfylder vel ikke de i Almindelighed krævede Betingelser med Hensyn til Antal af rejsende og Indtægt ved Billetsalg, men da det af Driftshensyn maa anses ønskeligt, at der etableres et Krydsningsspor ved Doense, idet Afstanden imellem de nærmeste Stationer med Omløbsspor, Hobro og Arden, er 2,1 Mil, skal man foreslaa, at der samtidig med denne Foranstaltning tilvejrbringes de til en Holdeplads fornødne Anlæg. De hermed forbundne Udgifter ville udgøre et Beløb af 67,500 Kr., der fordeler sig saaledes paa de enkelte Poster:

Jordarbejde, Afvanding m. m.	5,000 Kr.
Forlængelse af en 2' Stenkiste	1,300 —
Sporarbejde (herunder Omprofilering af Banen)	17,000 —
Vejarbejde	1,500 —
Flytning af Hegn, nyt Plankeværk, Stakit samt Brolægning af Gaardsplads, Flytning af en offentlig Overkørsel i Holdepladsens nordre Ende	2,000 —
Hovedbygning	12,000 —
Udhus	4,000 —
Portørbolig	4,000 —
Perron og Trinbræt	1,600 —
Skarnkule, Brønd m. m.	300 —
To-rummet overdækket Fold	1,200 —
Sikringsanlæg	12,000 —
Indførelse af Telegraf	1,500 —
Inventar	850 —
Tilfældigt og uforudset	3,250 —
	67,500 Kr.

Det bør derhos stilles som en Betingelse for Anvendelsen af den nævnte Bevilling, at Beboerne uden Udgift for Statsbanerne afgive den til Anlægget fornødne Grund af ca. 1³/₄ Td. Land samt udføre det fornødne Vejarbejde udenfor Banens Grund.

Til II. A. a. 6. Beboerne af Kovsted, Raasted og Bjerregrav Sogne have gentagne Gange henvendt sig til Ministeriet for offentlige Arbejder med Ansøgning om at Bjerregrav Billetsalgssted maatte blive udvidet til Holdeplads med offentligt Side, spor, og et af Kovsted—Raasted samt Bjerregrav—Aalum Sogneraad i Rigsdagssamlingen 1899—1900 i Folketinget indbragt Andragende, hvori det navnlig blev gjort gældende, at Etablering af Ekspedition af Vognladningsgods ved Bjerregrav vilde muliggøre en mere intensiv Udnyttelse af de nærliggende betydelige Kær- og Engstrækninger, blev af bemeldte Ting henvist til Indenrigsministeren. Af Hensyn til den ringe Trafik til og fra Billetsalgsstedet har man hidtil næret Betænkelighed ved at imødekomme de nævnte Andragender, men da det nu af Driftshensyn maa anses ønskeligt, at der tilvejrbringes et Krydsningsspor paa det omhandlede Sted, skal man foreslaa, at i Forbindelse hermed de til Oprettelse af en Holdeplads fornødne Foranstaltninger bringes til Udførelse. De hermed forbundne Omkostninger ere anslaaede til et Beløb af 68,700 Kr., foruden Udgifterne til Grunderhvervelse, som forudsættes affholdte af Konto II. B. a. og b. Det er derhos en Forudsætning, at Beboerne udføre det fornødne Vejarbejde udenfor Banens Grund.

Nærmere Overslag og Plan over Anlægget ville blive tilstillede Rigsdagen.
Forelagte Lovforslag m. m.