

Til II. A. a. 3. Paa Varde Statsbanestation ere de tilstedeværende Læsse-, Ranger- og Depotspor allerede nu utilstrækkelige for Godstrafikken, og Forholdene ville yderligere forværres, naar Jernbanen fra Varde til Nørre Nebel aabnes for Drift. Man skal derfor foreslaa, at der — som vist med rødt paa vedlagte Plan — foretages en Forlængelse og Udvidelse af Stationens Spornet samt i Forbindelse hermed en Flytning af Kvægrampen; endvidere foreslaas en ny og større Læssekran anskaffet. De hermed forbundne Udgifter ville udgøre 42,000 Kr., der fordele sig saaledes paa de enkelte Poster:

| | |
|--|------------|
| Jordarbejde m. m. | 800 Kr. |
| Sporarbejde .. | 17,300 — |
| Udvidelse og Forandring af Sikringsanlæg | 11,000 — |
| Brolægning og Chaussering | 3,200 — |
| Ny Læssekran | 2,700 — |
| Ny Kvægrampe | 3,000 — |
| Fødd at flytte, Forøgelse af Vand- og Gasindlæg m. m. | 2,000 — |
| Tilfældigt og uforudset | 2,000 — |
| | <hr/> |
| | 42,000 Kr. |

Til II. A. a. 4. Ved den i Henhold til Lov Nr. 31 af 19. Marts 1898 under Udførelse værende Udvidelse af Aalborg Statsbanestation nødvendiggøres en delvis Forlægning af Havnebanen i Aalborg, for at den kan blive sat i Forbindelse med den nye Station. Medens dette Spørgsmaal var under Behandling, fremkom der fra Aalborg Byraad et Andragende om, at der samtidig med den nye Statsbanestations Opførelse maatte blive foretaget en Udvidelse af Havnebaneanlægget, idet dette i dets hidtilværende Skikkelse ikke tilfredsstillende de Krav, som den stærkt tiltagende Trafik paa Aalborg Havn, særlig efter den betydelige Udvidelse af Havnen, maatte antages at ville stille; navnlig vilde det være umuligt at skaffe hensigtsmæssige Sporforbindelser til det nye Havnebassin mod Øst. Byrådet forelagde derfor Min. for offentl. Arbejder et Projekt til en Udvidelse af Havnebanen, og paa Grundlag af dette Projekt er der derefter af Generaldirektoratet for Statsbanedriften udarbejdet hosfølgende Plan til Havnebanens Udvidelse. Som det fremgaar af denne Plan, tænkes den egentlige Havnebane o: Havnebanen indtil det Punkt H, hvor den forgrener sig, anlagt dobbeltsporet, saaledes som vist med fuldt optrukne røde Linier. De fra Forgreningspunktet udgaaende, ligeledes med fuldt optrukne røde Linier viste Havnespor strække sig dels mod Vest til forbi Byens Toldbod, dels mod Øst, hvor de med direkte Sporforbindelse uden Drejeskiver betjene Moleanlægget mellem det nye Bolværk mod Limfjorden og Byens nye Havnebassin, dels i en Kurve, der omslutter den nye Havn, med Tilslutning af Bolværksspor langs det nye Havnebassins søndre Side. Endvidere er paa Planen med punkterede røde Linier vist Muligheden af en Forgrening fra det nye, østligst beliggende Havnespor til Brug for et eventuelt Sidespor til Cementfabrikkerne ved Limfjorden, Øst for Aalborg og andre industrielle Anlæg og med en gul Linie et privat Sidespor til Brug for „Det danske Petroleumsselskab“. Med andre gule Linier er antydnet nye private Sidespor til det kommunale Slakteri og til Koopmanns Svineslagteri. Endelig er det nye Havnesporanlæg, som vist med gule Linier, paatænkt forbundet med de nordjydske Privatbaners Godsbanegaard i dennes nordøstlige Hjørne.

Bekostningen ved denne Udvidelse af Havnebanen blev af Generaldirektoratet for Statsbanedriften anslaaet til 230,000 Kr. der fordeles sig saaledes:

Den dobbeltsporede Havnebane:

| | |
|---|------------|
| 5,200 løb. Fod Spor à 5 Kr. | 26,000 Kr. |
| 8 Stkr. Fuldtungesporskifter á 500 Kr. | 4,000 — |
| 2 Stkr. Sporkrydsninger á 500 Kr. | 1,000 — |
| | <hr/> |
| | 31,000 Kr. |

De egentlige Havnespor:

| | |
|---|-------------|
| Lægning af ca. 21,600 løb. Fod Spor med Tvangsskinner og delvis med Klodser á 6 Kr. 50 Ø..... | 140,400 Kr. |
| 28 Stkr. Sporskifter á 500 Kr. | 14,000 — |
| 3 Stkr. Sporkrydsninger á 500 Kr. | 1,500 — |
| | <hr/> |

At overføre... 155,900 Kr. 31,000 Kr.