

Graadyb og aflejres til Skade for Dybderne i dette Farvand. En stor Del Sand føres ogsaa ved Sandflugt under almindelig Storm ud i Farvandet.

Da Bevarelsen af Dybderne i Graadyb er af stor Betydning for Esbjerg Havn, har Esbjerg Havneraad indstillet, at der træffes Foranstaltninger til Forandring af disse Forhold. En stor Del af de paa pegede Ulemper formenes at ville kunne fjernes ved en Forhøjelse og senere Beplantning med Helm af de lave Partier af Skallingen, navnlig Strækningen mellem de saakaldte „Benknolde“ og „Højeknolde“. Forhøjelsen vil hensigtsmæssigst og billigst kunne ske ved Anbringelse af talrige Risfletninger over Terrainet, hvorved Sandet, som Vinden fører hen derover, fanges. Derimod vil det næppe nytte at beplante Arealet med Helm, førend det er saaledes forhøjet, idet den første Stormflod, der indtræffer efter en saadan Beplantning, vilde skylle Planterne bort.

De her nævnte Arbejder, der efter derom med Landbrugsministeriet truffen Aftale ville kunne udføres ved Klitvæsenets Foranstaltning, formenes at ville strække sig over 3 Aar, og Omkostningerne derved anslaaes til i alt 7,500 Kr. Til Paa-begyndelse af Arbejdet foreslaas for Finansaaret 1903—04 bevilget 2,500 Kr.

Til II. B. 17. Fra Lodsejere i Fjaltring har man modtaget Andragende om, at der ved Statens Foranstaltning maa blive opført Beskyttelsesdiger imod Vesterhavet fra Mærsk Havvej Nord paa til Krogdal Sø.

Det saaledes ønskede Digeanlæg er en Fortsættelse mod Nord af det Dige i Fjaltring og Bøvling Sogne, hvortil der paa Finansloven for 1901—02 blev bevilget 17,500 Kr. I de senere Aar har Havet ogsaa Nord for Mærsk Havvej skaaret sig saa langt ind i Klitterne, at et Gennembrud kan befrygtes, og de bagved liggende frugtbare Engstrækninger ville da blive oversvømmede af Saltvandet og dækkede af det deri værende Sand. Spørgsmaalet om Opførelsen af et Dige paa dette Sted staar i øvrigt i Forbindelse med Sikringen af hele den 6,000 Fod lange Strækning af Kysten fra Mærsk Havvej til Kjeldborg (se vedlagte Kort); da imidlertid Opførelsen af et Dige gennem Krogdal Sø vilde blive uforholdsmæssig kostbar, og da det Terrain inden for Søen, der vilde blive beskyttet ved et saadant Dige, er meget smalt, vil det formentlig være rigtigt at indskrænke sig til at opføre Havdiger Syd og Nord for Søen. Da Diget Nord for Søen i alt Fald for Tiden er mindre truet, vil man her kunne nøjes med et Forløbningsdige som Afspærring mod Krogdal Sø, hvis denne prisgives Havet; derimod maa det anses for meget ønskeligt, at der opføres et Havdige Syd for Søen. De paagældende Beboere ere imidlertid ikke i Stand til at afholde Udgifterne ved Digets Opførelse, og der er derfor formentlig Anledning til, at Staten yder Bidrag til Anlægget, og man skal da foreslaa, at Statskassen under Forudsætning af, at Lodsejerne vederlagsfrit afgive det til Digets Opførelse fornødne Areal og Fyldemasse, afholder Udgifterne ved selve Anlægget, der ere anslaaede til 10,250 Kr.

Til II. B. 18. Fra Lyø Sogneraad har man modtaget et Andragende om, at der af Statskassen maa blive ydet et Tilskud til Bestridelse af Udgifterne ved en Forlængelse af den ved Lyø værende Landingsbro.

Til Begrundelse af dette Andragende har Sogneraadet anført, at Vanddybden ved den nuværende Anlægsbro er saa ringe, at Øens Sejlfartøjer ikke kunne anløbe Broen ved daglig Vande, naar de ere ladede, og at det derfor vil være et stort Gode for Øen, om Broen forlænges ud til større Vanddybde, saa at det nævnte uheldige Forhold kunde blive afhjulpet. Endnu større Betydning for Øen vil en Forlængelse af Broen faa, naar en paatænkt daglig Dampskibsforbindelse mellem Søby paa Ærø og Faaborg kommer i Stand, idet det da kan ventes, at de i denne Rute færende Dampskibe ville anløbe Øen. En Forbedring af Forholdene vil derhos blive til Gavn for Fiskeriet, ikke blot for det Fiskeri, der drives fra Lyø, men ogsaa for andet Steds hjemmehørende Fiskere, der fiske i de nærliggende Farvande, idet disse for Tiden ikke have andre Anløbs- og Afsætningspladser i Nærheden end Havnene paa Ærø og Faaborg Havn.

Med Andragendet er fulgt det hosfølgende, af Amtsvejsinspektør Husen i Svendborg udarbejdede Projekt, ifølge hvilket Anlægsbroen tænkes forlænget 400 løb. Fod fra det nuværende Brohoved i Retning N. t. Ø. ud til 9½ Fods Vanddybde, saaledes