

Til II. A. 7. Som for Finansaaret 1902—03.

Til II. B. 1—3. Samme Beløb som for Finansaaret 1902—03.

Til II. B. 4. „Det Forenede Dampskibsselskab“ har erklæret sig villigt til i Finansaaret 1903—04 at vedligeholde Dampskibsforbindelsen Frederikshavn—Gøteborg med 3 ugentlige Ture paa samme Betingelser som hidtil. Da det maa anses for ønskeligt, at den nævnte Rute fremdeles opretholdes, skal man foreslaa, at der for 1903—04 ligesom for 1902—03 bevilges et kalkulatorisk Beløb af 25,000 Kr. i det nævnte Øjemed.

Til II. B. 5. Samme Beløb, som for Finansaaret 1902—03 bevilgedes til Kystsikringens almindelige Vedligeholdelse.

Angaaende ekstraordinære Arbejder ved Høfderne paa den søndre Limfjords-tange, hvortil der ved Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1901—02 som 1. Bidrag blev bevilget 250,000 Kr., forbeholder man sig at stille nærmere Forslag.

Til II. B. 6. Medens den ordinære Bevilling til Driften af Sandpumpeskibet Thyborøn i de senere Finansaar har været 63,000 Kr., maa man for 1903—04 foreslaa bevilget 65,000 Kr., da Skibets Maskindele nu efterhaanden trænge til en større delvis Fornyelse.

Til II. B. 7—9. Samme Beløb som for Finansaaret 1902—03.

Til II. B. 10. Beløbet søges i Fortsættelse af den ved Finansloven for Finansaaret 1902—03 under § 26 II. B. 12. givne Bevilling i samme Øjemed.

Til II. B. 11. Som for tidligere Finansaar.

Til II. B. 12. Paa Højen Strand og ved Oksby Sønderstrand er der ved Klitvæsenets Foranstaltning anbragt Pælehøfder, bestaaende af spredte Pæle i Rækker lodret paa Kysten. Disse Høfder have vist sig praktiske med Hensyn til Modstand mod Bølgernes Angreb og have bidraget til at modvirke Bortskæring af Kysten. Vandbygningsdirektøren har under Hensyn hertil indstillet, at der gøres et Forsøg med dem paa Kysten udfor Ringkøbing Fjord, hvor Materialet hovedsagelig bestaar af groft Grus og Singel, og hvor de menes mulig med Held at ville kunne anvendes. Til Anbringelse af 5 Høfder af ovennævnte Beskaffenhed antages at ville medgaa et Beløb af 5,600 Kr. Da man kan tiltræde, at et saadant Forsøg gøres, uanset om det faar nogen virkelig Betydning for den ommeldte Kyststrækning, søges Beløbet herved bevilget.

Til II. B. 13—14. Samme Beløb som for Finansaaret 1902—03.

Til II. B. 15. Det viser sig, at Statens nuværende Uddybningsmateriel ikke er i Stand til at udføre alle de Uddybningsarbejder, som det maa anses for ønskeligt at foretage. Det har saaledes paa Grund af manglende Materiel ikke været muligt saa meget, som ønskeligt, at fremme Uddybningsarbejdet i Ringkøbing Fjord. Ligeledes viser det sig, at Dampmuddermaskinen „Sandormen“, som i Henhold til Bevilling paa Finansloven for 1898—99 blev anskaffet til Brug ved Uddybningen af mindre Havne, ikke kan overkomme at udføre alle de Uddybninger, der aarlig ønskes. Det maa derfor anses for rigtigt, at der anskaffes endnu et selvbevægeligt, selvladende og selvlossende Uddybningsfartøj, hvortil der derfor herved søges bevilget et Beløb af 175,000 Kr., der er det samme Beløb, som blev bevilget til Anskaffelsen af „Sandormen“.

Til II. B. 16. En Del af Halvøen Skallingen, der væsentligst bestaar af Sand, er saa lavtliggende, at Havet under Stormfloder gaar over den og skyller store Mængder Sand ud i Hobodyb, hvorfra Sandet med udgaaende Strøm føres ud i