

Til 1. Til et nyt Fyr paa Skallingen.

Hertil er som 1ste og 2den Udgift i Finansaarene 1901—1902 og 1902—1903 bevilget henholdsvis 24,000 Kr. og 18,000 Kr.; den samlede Udgift er anslaaet til 57,000 Kr., hvoraf Restbeløbet 15,000 Kr. nu søges bevilget.

Til 2. Til nye Taagesignalmaskiner og Dampspil til Fyrskib Nr. 11 samt til Hovedreparation af Skibet.

Ved tidligere Bevillinger ere Taagesignalapparaterne med kaloriske Maskiner i Fyrskibene Nr. 9, 10 og 12, hvilke Maskiner ere udslidte og foreldede, erstattede af Taagesignalapparater af ny Konstruktion og samtidig ere Skibene blevne forsynede med Dampspil, hvad der har vist sig i høj Grad formaalstjenligt. De fornødne Midler til ogsaa at forsyne Fyrskib Nr. 11 med nyt Taagesignalapparat og Dampspil søges nu bevilgede. Samtidig søges de nødvendige Midler til en Hovedreparation af Skibet, hvortil det trænger meget. Som Regel udføres Fyrskibs-Hovedreparationerne paa den ordinære Bygningskonto, men da der foruden Nr. 11 er to Fyrskibe, som trænge til Hovedreparation i den aller nærmeste Tid, og da der i de to sidste Finansaar er holdt meget stærkt igen paa Udgifter til Vedligeholdelse af Landfyrene paa Grund af, at der har været anvendt betydeligt over det normale til Vedligeholdelse af Fyrskibene, vil det være umuligt uden at forsømme Bygningernes Vedligeholdelse, ogsaa at udrede denne Fyrskibsreparation af den ordinære Konto. I lignende Tilfælde har ogsaa tidligere Hovedreparationer af Fyrskibe været afholdt af den ekstraordinære Bygningskonto.

Udgiften fordeler sig saaledes:

Dampkedler med Told og Fragt.....	8,500 Kr.
Maskiner med Luftkompressorer, Rørledninger, Beholdere, Skorsten til Dampkedlerne samt Opstilling.....	25,000 —
Sirene med Reservedele, Udladningsventil og Horn.....	3,500 —
Værktøj og Inventar.....	1,000 —
Dampspil.....	8,000 —
Hovedreparation af Skibet, anslaaet.....	40,000 —
	<hr/>
	86,000 Kr.

hvoraf 58,000 Kr. er opført som 1ste Udgift paa nærværende Finanslovsforslag, medens Resten 28,000 Kr. paatænkes opført som sidste Udgift paa Finanslovsforslaget for 1904—1905.

Til 3. Til Belysning af Bøgestrømmen ind til Ankerplads ved Lodsskibet.

Fra Dansk Sejlskibs Rhederi Forening er der gentagende modtaget Andragende om, at Indsejlingen til Bøgestrømmen maatte blive belyst saaledes, at Smaaskibe, der søge Bøgestrømmen, sættes i Stand til med paalands Vind om Natten at søge beskyttet Ankerplads i Bredningen ved Lodsskibet. For at etablere denne Belysning har det været nødvendigt at oprense og regulere Løbet gennem Bøgestrømmen, og da dette Uddybningsarbejde forventes fuldført i indeværende Aar, søges nu den nødvendige Bevilling til Etablering af Indsejlingsfyre.

For at lede Skibene ind til Ankerpladsen er det nødvendigt at etablere en Ledefyrlinie Syd for Jungshoved Skov, bestaaende af to farvede Forfyr og et hvidt Bagfyr, samt anbringe Fyr paa to Duc d'Alber med Stenkastning, rammede henholdsvis ved Sandodde og Stenodde.

Udgiften fordeler sig saaledes:

Til Ledefyrlinien:

Hus til Forfyrene med Oliehus og Rum til Fyrinventar.....	1,600 Kr.
Hus til Bagfyret c. 40 Fod højt.....	1,950 —

At overføre... 3,550 Kr.