

Den samlede Sum af Konto I. andrager, ligesom for 1902—1903, 1,215,000 Kr., idet den de lavere lønnede private Haandværkere og Arbejdsmænd paa Orlogsværftet ved Finanslovene for 1899—1900 til 1902—1903 tilstaaede Forhøjelse af Daglønnen antages for 1903—1904 for denne Kontos Vedkommende at ville andrage det samme Beløb af 15,000 Kr. som for 1902—1903.

Det saaledes paa Kontoen opførte Beløb af 1,215,000 Kr. er til Fortsættelse af Bygningen af Panserskibet „Olfert Fischer“ (N. B. Nr. 98), til hvilket Skibs Bygning første Bevilling blev given i 1900—1901.

Som Følge af, at der paa Kontoen kun er opført eet Skibs Bygning, er den sædvanlige Anmærkning under Kontoen paa Finansloven, nemlig: „Hvad der spares paa een af disse Underkonti, kan anvendes paa en anden“, ikke opført paa nærværende Finanslovsforslag.

Med Hensyn til de paa Konto II. under a. „Større Reparationsarbejder“ opførte 6 Poster bemærkes følgende:

1. Krydseren „Hejmdal“: Fuldføre Reparation af Kedler, Inderbund og Dæk.

Til Paabegyndelse af dette Arbejde, hvis Bekostning var anslaaet til ca. 47,000 Kr., blev der bevilget 38,100 Kr. for 1902—1903. Efter Kedlens Udtagelse har det imidlertid vist sig, at Skibsskroget er noget mere medtaget end paaregnet, saaledes at Fuldførelsen af Skibets Reparation vil andrage ca. 49,000 Kr., og der er derfor opført som Restudgift til denne Reparation 10,900 Kr. i Stedet for som paaregnet 8,900 Kr.

2. Kanonbaaden „Guldborgsund“: Indsætning af nye Kedler, Reparation af Skibsskroget.

De nuværende Kedler i Kanonbaaden ere saa medtagne, at det vil være uforvarsomt at benytte dem udover 1902—1903. De bør derfor udtages i 1903 og det nye Sæt Kedler, til hvis Forfærdigelse de fornødne Midler have været bevilgede for 1901—1902 og 1902—1903, indsættes. Indsætningen af de nye Kedler, der ikke have samme Dimensioner som de ældre Kedler, nødvendiggør en Ombygning af Overbygningen over Maskin- og Kedelrum. Samtidig vil det være nødvendigt at give Skibsskroget en temmelig omfattende Reparation, idet saavel Spanter og Skodder som selve Skibsbunden er en Del tæret, særlig i Kedelrummet. Ved Affattelsen af Overslaget over Bekostningen ved nævnte Foranstaltninger er der gaaet ud fra, at det ved Realisationen af de gamle Kedler indkomne Beløb godskrives Arbejderne.

3. „Torpedobaad Nr. 3“: Hovedreparationen af Kedlen, Dæk og Overbygning.

Den nuværende Lokomotivkedel, der er bygget i 1880, er nu saa medtaget, at det paa sidste Eskadretogt blev nødvendigt at nedsætte Kedeltrykket og undgaa Forcing. En Hovedreparation af Kedlen er derfor paatrængende nødvendig. Dækket og Overbygningen trænger til Reparation, hvilken bør udføres samtidig med, at Kedlen repareres.

4. Fornyelse og Indsætning af Kedelrør i forskellige Torpedobaade.

Torpedobaaden „Hvalrossen“s Lokomotivkedel, der er bygget i 1884, har været meget benyttet. De nuværende Rør ere meget tynde og kunne ikke holdes tætte. Der maa derfor indsættes nye Rør, som skrues fast i Rørpladen, hvorved de holdes bedre tæt og vare længere.

Kedelrørene i Torpedobaadene „Narhvalen“, „Delfinen“, „Springeren“, „Hajen“, „Nordkaperen“ og „Makrelen“, hvilke 6 Baade have Vandrørskedler, ere efterhaanden saa tærede, at der jævnlig gaar Hul paa Rørene. I „Hajen“ er der, siden den byggedes, gaaet over 200 Rør. Da Baadene ikke kunne betragtes som fuldt tjenstdygtige, naar deres Kedlers Rør ere svage og det ofte kan være forbundet med stor Fare for det betjenende Personale, dersom et Rør springer, medens Kedlen er under Tryk, vil det være nødvendigt i nogle Aar at forny helt eller delvis Kedelrørene i nogle af Torpedobaadene. I Udlandet paaregnes, at Varigheden af Kedelrørene i Vandrørskedler af den her omhandlede Type gennemsnitlig er ca. 5 Aar.

5. Minebaad Nr. 4: Reparation af Skibsskroget.

Minebaaden, der er en omdannet Transportbaad, er nu 37 Aar gammel. Pladerne i Bunden ere saa tærede og lappede, at det ikke kan anses forsvareligt at benytte Baaden ret længe endnu som Minebaad, til hvilke Fartøjer der stilles store Fordringer med Hensyn til Styrke af Skibsskroget, med mindre den faar en Reparation.