

Lovforslagets Overgang til 2den Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Forandring i Lov for Færøerne af 14de Januar 1899 indeholdende Forbud mod Fiskeri med Bundslæbevaad.

(Lovforslaget findes i Tillæg C Sp. 649 ff.).

Sagen sattes til Forhandling.

Justitsministeren (Alberti): Det lille Lovforslag, som jeg skal have den Ære at anbefale til det høje Ting, gaar ud paa at indføre en forandret Affattelse af § 3 i Lov for Færøerne af 14de Januar 1899 om Forbud mod Fiskeri med Bundslæbevaad. Denne forandrede Affattelse er nødvendiggjort ved det Lovforslag, der er opført paa Dagsordenen under Nr. 3, eller tør i alt Fald anses for at være meget hensigtsmæssigt. Jeg føler mig ogsaa overbevist om, at Beboerne paa Færøerne ville føle sig vel tilfredse dermed. Jeg skal have den Ære at anbefale Forslaget til det høje Ting.

Fr. Petersen: I § 3 i Lov for Færøerne af 14de Januar 1899, indeholdende Forbud mod Fiskeri med Bundslæbevaad, forbydes det Fiskefartøjer med Bundslæbevaad inden Borde at færdes paa Søterritoriet omkring Øerne. Det er en Selvfølge, at der maa gives Undtagelser fra en saa streng Bestemmelse, og dette er ogsaa sket for saa vidt angaar Skibe, som ere i Nødstilstand eller maa antages mod deres Villie eller Vidende at være komne ind paa Søterritoriet, og endelig med Hensyn til Skibe, som paa Vejen til Fiskepladsen eller fra en Fiskeplads til en anden uden at standse passere Sundet mellem Øerne. Det er indlysende, at disse Undtagelser mange Gange kunne give Anledning til en forskellig Opfattelse af et eller andet indtrædende Tilfælde. Navnlig har det meget ofte vist sig vanskeligt for Inspektionsskibet med Bestemthed at afgøre, naar der bør skrides ind og naar ikke lige over for Skibe, som findes inden for Søterritoriet. Det er nemlig meget vanskeligt at sige, hvad der kan kaldes Nødstilstand. Ja,

naar Skibet har en eller anden Mangel, saaledes at det ikke kan fortsætte sin Rejse, maa det selvfølgelig siges at være i Nødstilstand; naar der raser en saadan Orkan uden for Øerne, at det ikke kan opholde sig der og i den Anledning kommer i Havn, maa det vel ogsaa kaldes en Nødstilstand, men naar et Skib en Vinterdag hen imod Nat kommer i Havn, fordi Barometret staar lavt, og det ser ud til, at der vil rejse sig en Orkan, skønt Vejret i Øjeblikket er stille, saa bliver det altid en Skønssag, om Skibet har Lov til at ligge inde i Havnen, eller om det ikke har det. Paa den ene Side kan det siges, at Vejret jo er godt, og at det altsaa er en Overtrædelse af Loven, at ligge inde paa Havnen med Trawl; paa den anden Side maa det indrømmes, at det er haardt at jage Skibet ud med Udsigt for det til at faa en ubehagelig, ja maaske farlig Nat uden for Øerne. Ligesaa naar et Skib træffes sejlene paa Søterritoriet. Saa stoppes det af Inspektionsskibet, og det lyder til Kaptejnen: „Hvorfor færdes du her?“ „Ja, jeg skal fra en Fiskegrund paa denne Side af Øerne til en Fiskegrund paa den anden Side.“ Det kan han svare, og dog kan man under saadanne Omstændigheder have grundet Mistanke om, at han har Lyst til at bruge sin Trawl. Den Slags Tilfælde ere jo meget kedelige, og ere navnlig meget vanskelige at have med at gøre for Inspektionsskibet. Fra Beboerne paa Færøerne ligesom fra Beboerne af lignende fiskeridrivende Distrikter her nede bliver der selvfølgelig ofte klaget over, at Inspektionsskibet ikke i dette eller hint Tilfælde har været paa sin Plads. Ligesom det, naar der begaas et Indbrudstyveri her i Byen, hedder: „Hvor var Politiet henne?“ — vil det under disse Forhold blive sagt: „Hvor var Inspektionsskibet henne?“ Det vil undgaas ved, at man foretager den Forandring, hvorom der, saaledes som den ærede Justitsminister har oplyst, er truffet Overenskomst mellem den danske og den engelske Regering. Jeg betragter i enhver Henseende det foreliggende som en Forbedring og skal derfor tillade mig at anbefale det høje Ting at vedtage Lovforslaget uforandret.

Da ingen yderligere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til 2den Behandling

vedtoges uden Afstemning.