

Ordføreren (*Fr. Petersen*). Udvalget har, som det vil ses af Betænkningen, i det hele og store kunnet slutte sig til Forslaget. Det kan saaledes fuldt ud tiltræde de Bestemmelser om offentlig Orden og Renlighed, der blive at iagttage ved Hvalfangsten, og som indeholdes i §§ 4 og 5, og ligeledes Bestemmelserne i §§ 6 og 7 om en Forhøjelse af Afgiften. En saadan Forhøjelse fra 25 til 40 Kr. pr. Hval kan ikke siges at gaa Selskaberne for nær, eftersom Hvalfangsten har vist sig at være særdeles lønnende. Den samme Tilslutning fra Udvalgets Side gælder Straffebestemmelserne i de følgende Paragraffer, og endelig kan Udvalget fuldt ud slutte sig til Hovedbestemmelsen i Lovforslaget, der findes i § 1, 1ste Stykke, nemlig Bestemmelsen om, at der herefter skal kræves langt strengere Betingelser for at faa Adgang til det i Loven omhandlede Erhverv, end Loven af 30te Marts 1895 sætter. Den Gang denne Lov udkom, gjaldt det netop om at faa begyndt paa den Hvalfangst, man vidste jo ikke, om den i det hele taget kunde drives med Udbytte. Men nu, da det har vist sig, at den er meget lønnende, og da der som Følge deraf er Fare for en alt for stor Tilgang af Hvalfangere, som tidligere have drevet Fangst dels ved Finmarken og dels oppe ved Island, er det nødvendigt, at man træffer Bestemmelser, som sikre imod, at danske Statsborgere saa at sige ikke faa Plads til at røre sig med deres Kapital og deres Arbejde paa dansk Søterritorium. Udvalget kan fuldt ud slutte sig til de Bestemmelser, som findes i § 1, 1ste Stykke, og Udvalget kan ogsaa tiltræde den Tanke i Lovforslaget, at der bør tages Hensyn til de Selskaber, som nu have begyndt Driften under de gamle Vilkaar, saa at de ikke hindres i at fortsætte den. Man bør med andre Ord ikke af dem kræve saadanne Betingelser opfyldte, at de blive ude af Stand til at fortsætte med den Drift, som de eller en Del af dem kan siges at være Banebrydere for paa Færøerne. Hyad Udvalget har foreslaaet i Ændringsforslagene Nr. 1 og 2 er kun en lille Begrænsning af den Ret, som de nuværende Selskaber eller Virksomheder have. Det første Ændringsforslag til § 1 vil efter det, jeg

lige bemærkede, søge at begrænse de Selskabers Rettigheder, som nu ere i Drift, men dog vil det tillige komme dem til gode. Det gaar kun ud paa at bestemme, at de Selskaber, som begynde Driften efter 1ste April i Aar, altsaa mellem 1ste April og 1ste Juni, da Loven ifølge § 10 skal træde i Kraft, ikke uden videre skulle kunne gøre samme Ret gældende som de Selskaber, der før have drevet Hvalfangst. Man maa ellers befrygte, at Selskaber, som ikke før have drevet saadan Fangst paa Færøerne, ville benytte den Tid, der nu muligvis bliver mellem Lovens Emanation og dens Ikrafttræden, til at paabegynde Driften; men medens der formentlig er al Grund til at begunstige de Selskaber, som allerede tidligere have været i Virksomhed, bør en saadan Begunstigelse ikke komme de Selskaber til gode, med hvem dette ikke er Tilfældet, og som muligvis først begynde lige før denne Lovs Ikrafttræden. Derfor er det, at man har stillet Ændringsforslag Nr. 1. Imidlertid maa det indrømmes, at der kan være Selskaber, som staa paa Grænsen, Selskaber, som vel ikke have begyndt Driften, men som have forberedt alt til at begynde den nu i den kommende Sommer, og Udvalget maa finde det ubilligt, om saadanne Selskaber ikke skulde kunne faa Lov at arbejde under de Vilkaar, som gjaldt den Gang, de traf Forberedelserne til Driften. Derfor har man ved Ændringsforslag Nr. 2 villet bemyndige Justitsministeren til i denne Henseende at dispensere. Ændringsforslagene under Nr. 3 og 4 angaa det Spørgsmaal, under hvilket Flag Driften skal foregaa. Hovedbestemmelsen herom i Lovforslaget findes jo i § 2, andet Stykke, hvor det hedder, at saafremt de nu arbejdende Aktieselskaber paa Færøerne ikke opfylde Betingelserne for at eje Skibe, som sejle under dansk Flag, kunne de benytte andre Skibe. Udvalget har derfor ment, at det i flere Retninger vilde være uheldigt, om denne Frihed til at benytte Skibe under fremmed Flag paa dansk Territorium skulde komme til at bestaa i ubegrænset Tid. Man kan nemlig være sikker paa, at hvis man, uden at sætte nogen Tidsgrænse, tillader disse Skibe at drive Fangsten under fremmed Flag, ville de altid gøre det.