

hvad der er sagt mig af en Ingeniør, der har beregnet Sagen omtrentlig, kunne sættes en Pris af 14 Kr. pr. Kv.-Alen som det Beløb, Konsortiet kommer til at betale, og det er dog en ganske antagelig Sum. — Jeg anbefaler altsaa af Hensyn til Havnens Tilstand ligesom tidligere Talere Sagens Fremme og anbefaler tillige hurtig Fremme, da, som Tinget ofte er blevet erindret om, Konsortiet kun føler sig forpligtet til den 1ste Januar.

**Andersen:** Der henvises i det foreliggende Lovforslag til Lov af 7de April 1899. Jeg har forstaaet denne Lovs § 5 saaledes, at den forudsætter, at Staten, Kjøbenhavns Havn og Kjøbenhavns Kommune have en Førstehaandsret til at erhverve de Arealer, der indvindes ved den Landvinning, som Loven af 1900 sigter til at tilvejebringe. Nu kunde jeg meget gerne ønske oplyst — idet det ikke fremgaar af Lovforslagets Motiver — om der er gjort Kjøbenhavns Kommune noget Tilbud om at erhverve disse Arealer, og om i det hele Kjøbenhavns Kommunalbestyrelse er oplyst om, at man agter at afhænde disse Arealer. Saa vidt mig bekendt hersker der i ledende kommunale Kredse i Kjøbenhavn et Ønske om at erhverve disse Arealer, idet man tillægger dem Betydning for Byens fremtidige Udvikling, og jeg ved, at Kjøbenhavns Borgerrepræsentation i alt Fald ikke har haft Lejlighed til at behandle dette Spørgsmaal; derimod ved jeg ikke, hvorvidt der er sket nogen Henvendelse til Kjøbenhavns Magistrat. Men for saa vidt det skulde være Tilfældet, at Kjøbenhavns Kommune kunde ønske at erhverve Arealerne, vil jeg ikke anse det for formaalstjenligt at gennemføre det foreliggende Spørgsmaal.

**Hedemann:** Jeg ønsker kun at gøre nogle faa Bemærkninger i Anledning af det foreliggende Forslag.

Det ærede 3die Medlem for 1ste Kreds (Gustav Hansen) berørte allerede, at ved Vedtagelsen af Lovforslaget vil der blive Mulighed for at flytte et af de Krudttaarne, som have vakt Betænkelighed hos Kjøbenhavns Borgere ved deres Beliggenhed, og det er selvfølgelig en Fordel. Jeg vil imidlertid henlede den højtærede Krigsministers Opmærksomhed paa selve Forslaget, thi efter hvad jeg kan se af de Planer, der ere fulgte med en Skrivelse fra det ærede Ministerium for offentlige Arbejder, vil det Gadenet, som skal give

Adgang til de ny Arealer, meget nær berøre Christianshavns Fæstningsværker. Hvis Tanken altsaa er at bygge Huse langs disse Gader, saa bliver der skredet ind paa det Omraade, som den nuværende Fæstning skal beherske. Det beroliger mig ganske vist til Dels, at i Overenskomstens § 5 staar der, at Havnevæsenet forpligter sig til ved Forhandling med Militæretaten at søge at opnaa Tilladelse til Anlæg af de nævnte Veje. Allerede da der var Tale om Anlæg af Amagerbanen, var jeg nødt til at gøre opmærksom paa, at vi have noget, som kaldes Christianshavns Vold. Jeg skal ikke holde paa den Vold, naar man vil skaffe os Erstatning derfor, og det er muligt, at man ved denne Lejlighed kunde faa det Spørgsmaal frem, hvorfor jeg har villet berøre det.

**Borup:** I Anledning af de Bemærkninger, der fremkom fra det ærede 5te Medlem for 1ste Kreds (Andersen), skal jeg oplyse, at der ikke er korresponderet med Kjøbenhavns Kommunalbestyrelse om denne Sag, hverken med Magistraten eller Borgerrepræsentationen. Det er et Forhold, som de kjøbenhavnske Medlemmer af Havneraadet straks vare opmærksomme paa, og som har været Genstand for Forhandling i Havneraadet. Vi vare imidlertid der alle enige om, at det ikke vilde være forsvarligt at opsætte denne Sags Fremme efter en Korrespondance med Kommunalbestyrelsen. Der var fuldstændig Enighed om, at denne Sag burde fremmes, og vi vare lige saa enige om, at der ikke kunde være Spørgsmaal om, at Kjøbenhavns Kommune skulde gaa hen og overtage disse Arealer, om hvilke der her er Tale. Skulde den det, vilde det med andre Ord sige, at Kjøbenhavns Kommune skulde der tilvejebringe 4 Mill. Kr. Nu vide jo alle, at Kjøbenhavns Kommune for Øjeblikket er ganske overordentlig engageret, og jeg kan som Finansborgmester sige, at jeg vilde anse det for ganske uforsvarligt, om man nu her vilde gaa hen og indlade sig paa saadant et Foretagende. Vi vare derfor enige om at fremme Sagen saa godt som muligt, og at Havneraadet maatte passe paa, at de specielle Interesser, som Kjøbenhavns Kommune havde, bleve varetagne. Det tror jeg ogsaa er blevet gjort, og hvad man særlig har haft Opmærksomheden henvendt paa, er at tilvejebringe en bredere Kaj; den var ikke foreslaaet saa bred i det oprindelige Forslag, som den nu bliver. Man har villet tilvejebringe Oplags-