

der ogsaa er den Vanskelighed forbundet med Sagen, at den anden Linie er langt mere bekostelig. Naar der nu er Tale om en Bane fra Lunderskov, eventuelt fra Vejen, til Grindsted og med en Forlængelse til Ølgod, skal jeg ikke komme nærmere ind derpaa, da jeg, som jeg allerede har udtalt, fuldstændig kan slutte mig til den ærede første Taler, at det er et Spørgsmaal, som vi helst maa lade hvile, uanset at der i Forslaget staar, at Koncession paa denne Bane først kan gives 1904. Det forekommer mig altsaa, at det vilde være meget uheldigt, om man nu gik til at træffe en saadan Bestemmelse, og jeg kan derfor slutte mig fuldstændig til, hvad der er udtalt af andre ærede Talere, at denne Sag maa hvile, til den nuværende Lov er udløben. Men idet jeg udtaler dette, vil jeg tillige udtale det Ønske, at denne Egn, som trænger saa haardt til at komme i Baneforbundet med det øvrige Land, maa faa en Bane saa hurtigt som muligt.

**Oct. Hansen:** Det forekommer ogsaa mig, at det vilde være forhastet nu at tage Bestemmelse om en Bane i den paa-gældende Egn. Der foreligger jo en Mængde Linier, som der kunde være Tale om. Foruden den her omtalte fra Grindsted til Lunderskov er der fremsat Ønske om en Linie fra Grindsted til Vejen; der er fremsat Forslag om en Linie fra Grindsted over Bramdrup direkte til Kolding; der er fremsat Forslag om Forlængelse af Vejle—Vandel-Banen over til Grindsted eller i Nærheden deraf. Der kunde ogsaa være Tale om en Fortsættelse af Kolding—Egtved-Banen. Hvad Egnen er bedst tjent med, er vist vanskeligt at sige. Men hvad der ogsaa bør tages i Betragtning, er, at de allerede eksisterende Baner, f. Eks. Vejle—Vandel- og Kolding—Egtved-Banen ville ved en Bane som den her foreslaaede blive berøvede deres Opland, deres Bagland, som man kunde kalde det. En stor Del af den Trafik, som nu kommer ved Endestationerne, Vandel og Egtved, vil gaa den anden Vej fra Grindsted, og de to Baner, som vistnok i Forvejen have ondt ved at bære sig, ville blive saa temmelig ruinerede derved. Nu er der ogsaa det mærkelige, at dette Lovforslag, som

det kommer til os fra det andet Ting, har en § 2, i hvilken det siges, at Eneret kan ikke gives før 1ste April 1904. Men naar der ikke kan gives Eneret før om to Aar, saa lad os vente med at give Loven til den Tid. Saa ville Forholdene maaske have klaret sig, saa vil man være paa det rene med, hvilken Bane der overhovedet bør komme i Betragtning, og hvorledes de finansielle Forhold stille sig, om vi virkelig have Raad til at tegne tre Fjerdedele af den Kapital, der gaar med til en saadan Bane, som utvivlsomt vil være en af de ringeste, fordi det er et daarligt Land, den gaar igennem. Efter § 1 er Banen jo bleven forlænget til S.-Omme Kirkeby eller Østerby, saa at jeg antager, at det bliver en 7—8 Mil, og der skulde Statskassen gaa hen og paatage sig at tage Kapital for tre Fjerdedele i et temmelig haabløst Projekt, og alt det for at skaffe den ringe Befolkning derovre en Bane! Man taler saa meget om disse banetomme Rum, som have Krav paa Bane. Konsekvensen vilde være, at selv om der slet ingen Mennesker var i et stort Territorium, skulde det alligevel have Bane. Saa skulde man ogsaa lægge Bane i Sahara eller saadanne Steder, hvor der ikke bor et eneste Menneske. Jeg tror ikke, vore Finansers Tilstand er saadan, at vi kunne tillade os saadanne Eksperimenter. Et passende rimeligt Tilskud for at skaffe Jernbaner derovre og navnlig for at sørge for, at de nu eksisterende Baner blive forlængede til Grindsted, vilde jeg finde rimeligt, men at lægge en Bane fra Lunderskov eller Vejen op til Grindsted forekommer mig at være daarlig Økonomi og noget, vore Finanser ikke godt taale. Men under alle Omstændigheder, lad os vente de to Aar med at tage Bestemmelse. Hvis saa virkelig Lunderskov—Grindsted er den rigtige Linie og kan udføres uden alt for stort Tilskud, saa kunne vi vedtage den; men for Øjeblikket at holde fast ved den her foreslaaede Bane, er Synd mod Befolkningen, og vi kunne dog ikke afskære os fra muligt om to Aar at tage en anden Beslutning.

Jeg ved ikke, om det høje Landsting har i Sinde at stemme mod denne Sags Overgang til anden Behandling, det synes