

derskov til Grindsted, trænger meget til Jernbane, og at den ogsaa maa have en vis Ret til at komme i Betragtning, naar vi en Gang i Tiden skride til den Slags Baner igen. Naar jeg ikke desto mindre slutter mig fuldt ud til den højtærede Ministers Betragtning af Sagen, nemlig at man paa det nuværende Tidspunkt ikke bør gaa til at vedtage en saadan Jernbane, sker det af to Grunde. For det første af Hensyn til Statens finansielle Stilling, om hvilken man ikke ved, hvorvidt den muliggør Tilskud til den Slags Baner i en nærmere Fremtid, og dernæst ogsaa, fordi denne Jernbane vil gribe ind i Forholdene med Hensyn til de andre Jernbaner der paa Egnen, særlig Vejle-Vandel-Banen, som i Jernbanekommissionen ogsaa paa en vis indirekte Maade er knyttet til denne, saaledes at den her foreliggende Bane egentlig efter Kommissionens Tanke betinges af en Forlængelse af Vejle-Vandel-Banen Vest paa. Af disse to Grunde slutter jeg mig fuldt ud til den højtærede Ministers Udtalelser, at dette Jernbane-anlæg bør skydes ud, til man faar bedre Klarhed baade over Statens finansielle Situation og over selve disse to Jernbaners indbyrdes Forhold.

Juul-Rysensteen: Jeg er atter her i det heldige Tilfælde at kunne slutte mig ganske til den højtærede Minister, saavel til de Ytringer, der ere faldne fra ham her, som til dem, han har fremsat i det andet Ting. Naar jeg tager Ordet nu, er det egentlig kun for at befri mig for det, som den ærede Ordfører i det andet Ting har sagt om mig, at jeg stillede mig vrangvillig til denne Bane i Fjor. Hvad jeg sagde i Fjor var, at vi ingen Penge havde, og at det allerede var haardt at skulle skaffe de Penge til Veje, som Loven af 1894 forlangte, men jeg erkendte, ligesom den højtærede Minister, at her er en Egn, som man en Gang og maaske allerførst maa komme til Hjælp, naar Tiden er moden dertil. Men jeg kan ikke stemme for et Lovforslag, som det her foreligger, hvorved man foregriber noget, der skal ske i Fremtiden, maaske naar ingen af os, der nu sidde i Landstinget, ere tilstede længere. Allerede denne Grund er tilstrækkelig for mig til at ønske, at Sagen blev tagen under nærmere Overvejelse. Da jeg havde med Sagen at gøre i Fjor, var der et Utal af forskellige Linier, jeg tror, der var fire, som man den Gang fra forskellige Egne dernede forlangte at faa gennemførte. Den dyreste var den fra

Grindsted til Lunderskov, og den billigste var den fra Grindsted til en af de Baner, der føre enten til Kolding eller Vejle. Den, der laa mig nærmest paa Sinde, var en Bane, der skulde føre til Kolding, som er det nærmeste Punkt for de Beboere, der skulde have Varer til Esbjerg eller Kjøbenhavn. Jeg skal ikke udtale mig videre herom, men skal tillade mig, naar Tiden kommer, at søge Vej til at faa Sagen nærmere undersøgt.

Holger Petersen: Jeg føler Trang til at takke den højtærede Minister for hans Udtalelser om denne Bane. Det vil selvfølgelig være en Skuffelse for Befolkningen derovre, at der ikke bliver vedtaget nogen Lov i Aar, men de have jo i 8 à 10 Aar arbejdet paa denne Sag, og naar de kunne se, at de forhaabentlig om et Aars Tid eller to kunne opnaa et Resultat, tror jeg, at de ville være meget glade derved. Det forekommer mig heller ikke, saaledes som Sagen foreligger, at det vil være muligt at komme til et Resultat nu. Der er endnu alt for mange Forslag fremme om forskellige Jernbaneanlæg, og jeg tror, at det vil være godt, at disse forskellige Forslag faa Lov til at gøre af, saaledes at man maaske, naar Tiden kommer, vil staa lige over for et Par enkelte Forslag. Befolkningen derovre vil, som sagt, vistnok være glad ved, at den dog i en nær Fremtid kan vente at faa en Jernbane anlagt.

Brødsgaard: Jeg kunde egentlig have frafaldet Ordet, da jeg kan slutte mig til den ærede sidste Taler. Min principielle Stilling har tidligere været at støtte en Koldingbane, og det er min Overbevisning endnu, at det vilde have været i samtliges velforstaaede Interesse, hvis man kunde have gennemført denne Bane, men jeg er selv kommen til den Overbevisning, at det lader sig vanskelig gøre, og det lader sig saa meget mindre gøre, som Kolding Byraad har taget en anden Stilling, end det havde tidligere. Nu har Kolding Byraad nemlig taget den Beslutning at yde Bidrag til Lunderskov-Banen, og det forandrer ikke Stillingen saa lidt. Beslutningen herom er ganske vist vedtagen i Kolding Byraad med en ganske lille Majoritet, — jeg tror, at 5 Medlemmer stemte for, 4 imod, og der var vistnok 6, der ikke stemte, — men det er dog vedtaget, at Kolding Byraad vil yde Bidrag til Lunderskov-Banen. Jeg kan altsaa se bort fra det Standpunkt, jeg har haft tidligere, og støtte denne Bane, da den ikke alene nu støttes fra Kolding, men