

mestre og Konduktører og dividere det ind i Lønningsforhøjelsens Hovedsum, viser det sig, at det hele, Ændringsforslaget drejer sig om, er 22 Kr. mere eller mindre til hver. Det er det hele. Hvorvidt ærede Medlemmer skulle finde, at det strider saa haardt imod Retfærdighedsfølelsen, om de faa disse 22 Kr. mere eller ej, skal jeg ikke sige noget til. Skulde ærede Medlemmers Samvittigheder blive besværede derved, faa de stemme imod, det drejer sig, som sagt, ikke om mere end 22 Kr., det vise Tallene. For øvrigt er Forholdet det, at vi i Fjor i en foreløbig Betænkning netop med stort Flertal stillede de samme Ændringsforslag, men havde ikke nedsat Alderstillægene; selv om de faa disse 22 Kr. mere pr. Mand, som Flertallet foreslaar, bliver Lønningsforbedringen for de københavnske Postbude dog kun 13 pCt. — i Fjor foresloge vi 15 pCt. — medens Lønningsforhøjelsen for Provinspostkontorernes Bude bliver 27,7 pCt., altsaa over det dobbelte. Provinspostbudenes Forhøjelse bliver gennemsnitlig 217 Kr. til hver, medens de københavnske kun faa 135 Kr. til hver, altsaa kun godt og vel Halvdelen. Selv om det ved anden Behandling vedtagne fastholdes, faa Provinspostbudene altsaa dobbelt saa meget pr. Mand.

Jeg skal dernæst tale kort om Ekspedienterne. Jeg har ikke tænkt paa at gentage, hvad der er skrevet i Betænkningen, thi jeg antager, at alle have læst den. Forholdet er for Ekspedienternes Vedkommende det, at Tilgangen har været henved 3 Gange saa stor som Afgangen, saa at der bliver en relativ Lønningsnedgang paa omtrent 13 pCt. imod 1889, idet der nu er 494 Ekspedienter mod 287 den Gang. Og da de stilles paa en Lønnings-sats af 1,000 Kr. for Kjøbenhavn, hvor der staar 63 og en Lønningssats af 900 Kr. i Provinserne, hvor der staar 62, og der endvidere er Oprykning paa Lønnings-satserne: 1100 Kr., 1250 Kr., 1500 Kr. og 1800 Kr., er det en Selvfølge, at naar man fordeler lige mange paa disse Satser, og Tilgangen har været 3 Gange saa stor som Afgangen, saa er Oprykningen paa den sidste Sats, 1800 Kr., bleven udskudt i 4 Aar i Sammenligning med Forholdene i

1889. Da Assistenternes Tjenestetid ogsaa nu er 4 Aar længere, have Ekspedienterne haft en relativ Lønningsnedgang af 13 pCt., og hvis Flertallets Forslag vedtages, faa de en Forbedring af 17 pCt. med Fradrag af de 13 pCt., o: 4 pCt. mere, end de fik i 1889. Men hvad det drejer sig om, er, at de faa deres højeste Løn, som vi alle ere enige om at sætte til 2600 Kr., paa 20 Aar i Stedet for paa 24 Aar, og hvis Forslaget om de 24 Aar vedtages, saa bliver der 11 Aargange, der ingen Forhøjelse faa, og 2, der faa mindre — de ville faa personligt Tillæg i Stedet —, 11 Aargange faa en lille Forhøjelse. Det bliver ikke saa jævnt eller retfærdig fordelt over hele Linien saa vidt jeg kan skønne, hvis de 15 Medlemmers Forslag vedtages, som naar de faa deres Maksimumsløn paa 20 Aar, og det vil i Forhold til de Forhøjelser, vi gaa med til paa de andre Satser, stille sig saaledes, at de faa en Lønningsforbedring af 23 pCt. i alt, medens jeg har paavist, at deres sideordnede, Postmestrene i 4de Klasse a., faa en Forhøjelse af 46 pCt. Jeg skal ogsaa gøre opmærksom paa, at i det Lovforslag, som blev forelagt af den forrige Trafikminister, var det foreslaaet, at samtlige Ekspedienter skulle have en Begyndelsesløn af 1200 Kr. og Alderstillæg 250 Kr., og saa vilde Forhøjelsen være bleven 29 pCt., men i den foreløbige Betænkning bleve vi enige om at nedsætte Forhøjelsen til 23 pCt. Navnlig sammenlignet med Postmestrene i 4de Klasse a. — Ekspedienterne staa jo i 4de Klasse b. — og som vi alle ville give en Lønningsforhøjelse paa 46 pCt., tror jeg ikke, at det er for meget, naar Postekspedienterne faa Halvdelen eller 23 pCt., da de, som sagt, have tabt 13 pCt. Og Postmestrene i 4de Klasse a. have ikke haft noget Tab, fordi de ikke have denne Oprykning paa forskellige Satser. Det første Forslag drejer sig altsaa kun om 22 Kr. pr. Mand, og hvor meget disse 22 Kr. kan veje i Retfærdighedens Vægtskaal, skal jeg ikke komme ind paa, den maa være meget fin, hvis 22 Kr. skal kunne gøre Udslaget, men jeg overlader til hver selv at holde paa Vægten, saaledes som de mene, at det skal være. Hvad Ekspedienterne angaar, foreslog den forrige Trafikminister 29 pCt.; i