

i Betænkningen, og som har faaet sit Udtryk i Ændringsforslag, hvorved vi paa den ene Side forhøje Grundtaksten ud over Regeringsforslaget fra 2,5 til 2,6, men samtidig indføre Dobbeltbilletter gældende for Strækninger indtil 30 Kilometer med en Rabat af omtrent 10 pCt. I nøje Forbindelse med den ringere Forhøjelse af Grundtaksterne ud over Regeringsforslaget, som Flertallet har ment at kunne bringe i Forslag, staar en anden Forhøjelse, nemlig en Forhøjelse, som ikke er større, men snarere mindre end den, Grundtaksten er Genstand for, det er Forhøjelsen af Abonnementskortene fra mindst 25 pCt. til mindst 30 pCt. Begge disse Forhøjelser ere naturlige efter den skete Forhøjelse af Grundtaksten.

Med Hensyn til Udvalgsforslagets Virkning maa man jo skelne mellem dets Virkninger over for Befolkningen og dets Virkninger over for Statens Finanser. Over for Befolkningen anser jeg det for utvivlsomt, at Forslagene ville virke sympatetisk. Det vil jo bevirke, at alle Rejser indtil 30 Kilometer ville blive mindst lige saa billige som nu, og i 13 af 30 Kombinationer, altsaa i forskellige Kilometerafstande, ville Priserne, naar man tager Hensyn til Dobbeltbilletterne for Rejser frem og tilbage, blive billigere end nu. 30 Kilometer er, som de Herrer vide, 4 danske Mil, og dette har Udvalgets Flertal anset for tilstrækkeligt til en virkelig Lettelse af Nærtrafikken, for hvilken der i de store, brede Lag af Befolkningen er saa overordentlig stor Interesse, og som jo ogsaa omfatter det aldeles overvejende Antal af de Rejser, som Statsbanerne optage i Driftsberetningen.

Hvorledes nu det finansielle Resultat vil blive, kan der naturligvis rejses Tvivl om. De Herrer ville finde i Bilagene til Udvalgets Betænkning en Opgørelse fra Generaldirektoratet for Statsbanedriften, hvorefter Udvalgets Forslag vil bevirke en Merindtægt i Forhold til Regeringens Forslag alene med Hensyn til dette Punkt, — paa Dobbeltbilletter paa indtil 30 Km. og med en Grundtakstforhøjelse fra 2,5 til 2,6 paa 3die Klasse — af ca. 80,000 Kr. Jeg er jo ikke fuldkommen sikker

paa, at Generaldirektoratet er ganske overtydet om, at dette vil slaa til. Man maa nemlig ikke overse, at der er en vis Snedighed nedlagt i Menneskebørnernes Hjerner, og det kan jo ikke nægtes, at naar Togene holde tilstrækkelig længe ved en Station, vil der være en Mulighed aaben for, at man vil komme til at tage Dobbeltbilletter paa en saadan Maade, at man ogsaa vil kunne benytte dem paa Rejser ud over 30 Km. I hvilket Omfang dette nu vil kunne lade sig praktisere, og hvilken Redelighed der vil være hos den danske Befolkning til ikke at imødegaa Folketingets og Regeringens vise Hensigter med disse Bestemmelser, skal jeg naturligvis ganske henstille. Men jeg skal ikke nægte, at der vil være en Mulighed. Vi have jo imidlertid saa ogsaa herigennem et Beløb paa omtrent 100,000 Kr. at løbe paa, og nogen overordentlig stor Betydning tror jeg ikke, at disse Omgaaelser af Loven ville bevirke; paa dette Punkt har jeg ikke saa overdrevent store Betænkeligheder. Større Betænkeligheder vilde jeg unægtelig have, hvis Generaldirektoratet havde Ret i at sige, at de Satser, som Jernbanekommissionens Flertal, Generaldirektoratet og Regeringen, har bragt i Forslag som Mindstebetaling for Fjerntrejser, var det yderste, man overhovedet burde gaa til, naar man ikke vil vente en betydelig Nedgang i Trafikken paa lange Rejser. Ja, jeg tilstaar, at en Smule bekymret i saa Henseende er jeg ogsaa, men jeg vil dog gøre opmærksom paa 3 Ting: Det ene er det, at jeg tvivler dog paa, at noget levende Menneske, selv Generaldirektøren for Statsbanerne, tør driste sig til at paastaa, at med Kr. 7,50 som Mindstebetaling kan man bjerge hele den Fjerntrafik, man nu har, men med Kr. 7,75 brister det alt sammen. Jeg tror ikke, dette er muligt. Og for det andet: man har jo dog en ret stærk udviklet Fjerntrafik i andre Lande, hvor man har en Betaling for lange Rejser, som langt overgaar dem, vi ogsaa efter Flertallets Forslag ville faa efter nærværende Lovforslag. For det tredie maa jo dog selv de, der ere Modstandere af den billige Fjerntrafik, vi hidtil have haft, sikkert være taknemmelige for den i saa Henseende, at nu ere Folk komne op