

Vinteren igennem, og min Holdning er dikteret af en Overbevisning om, at paa dette Punkt staa alle Parter sig bedst ved at blive ved det bestaaende. Det er den eneste Ting, jeg har at bemærke til det ærede Medlems (Borgbjerg) nylig afholdte Foredrag. Hans Udtalelse om Mistillid til det kommunale Selvstyre, om den nylig tabte Strejke og Skattelovene m. m., ser jeg ikke har nogen som helst Forbindelse med det foreliggende Ændringsforslag.

Borgbjerg: Ministeren siger nu, at det udelukkende er hans Stilling til selve Sagen, der dikterer hans forandrede Stilling her. For et Øjeblik siden sagde han, at det var efter at han havde hørt vor Opfattelse af det uheldige ved at ligne over det hele, at han havde forandret Stilling, det fremgik af Ministerens Ord. Og saa var det, jeg gjorde opmærksom paa, at i 1898—99, da den ærede Minister endnu holdt paa, at Kommunalbestyrelsens anbefaling skulde indhentes, havde hans eget Parti ikke Flertal i Københavns Borgerrepræsentation. Men nu, da han holder paa, at Kommunalbestyrelsens anbefaling ikke kræves, men at en Erklæring er nok, har hans eget Parti Flertal i Københavns Borgerrepræsentation. Det er kun denne Kendsgerning, jeg endnu en Gang ønsker at slaa fast.

Da ingen yderligere ønskede at ytre sig, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets § 1 (se Tillæg A. Sp. 4756) vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag af *Borgbjerg* og *Sabroe* til § 2 (se foran)

forkastedes med 54 Stemmer mod 10.

§§ 2 og 3 (se Tillæg A. Sp. 4757) vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets *Overgang til 3die Behandling*

vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Forandring i Forordning af 28de Oktober 1829.

(Lovforslaget findes i Tillæg C., Sp. 1077).

Sagen sattes under Forhandling.

Indenrigsministeren (*Enevold Sørensen*): En Forordning af 18de April 1744 indførte Ahming af alle i København hjemmehørende Ballastbaade og Pramme, en Forordning, som senere blev nærmere bestemt ved den nugældende Forordning af 28de Oktober 1829. Denne Ahming paahviler altsaa kun Transportfartøjer hjemmehørende i Københavns Havn og havde som sit Hovedformaal at forhindre, at slige stærkt lastede Fartøjer skulde synke i Havnen til stor Ulempe og Skade for Trafikken. I den Henseende kan der nu kun tillægges Ahmingen megen liden Vægt, idet det nu vil være meget let at optage en saadan Stenbaad, om den maatte være sunken i Havnen. Desuden er Ahmingen indført af Hensyn til en Sandafgift, som skulde svares til Københavns Kommune, men den er allerede ophævet ved Lov af 31te Marts 1874, saa i den Henseende har Ahmingen lige saa lidt nogen Betydning mere. Saavel Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart som Grossereretskomiteet har derfor varmt udtalt sig for, at Ahmingen ophører, idet den er til Ulempe for Administrationen — Ahmingen, der skal foretages hvert tredje Aar, skal udføres af Marineministeriet — og til Besvær og Bekostning for Ejerne af disse Pramme.

I Landstinget, hvor Lovforslaget blev fremsat i Oktober Maaned, har man under Forhandlingen Vinteren igennem ganske tiltraadt Hovedsynspunktet, at Ahming som Pligt for de københavnske Fartøjer af nævnte Art skulde bortfalde. Imidlertid har der under denne Forhandling rejst sig det Spørgsmaal, om det ikke var hensigtsmæssigt at beholde Adgang til Ahming for visse Fartøjer, der udføre visse bestemte Hverv, navnlig Stenbaade, der anvendes til at føre Last til Opfyldningsarbejder, Brobygningsarbejder o. s. v., idet man her vil have let Adgang til at paavise, hvor meget der er tilført, og hvad Last det paagældende Fartøj har udloset. Hvor det drejer sig om Sten, er Ahmingsenheden, en Last paa 4,000 Tons, tilstrækkelig til, at Eutreprenøren kan anerkende det som gyldig Norm. I saa Henseende er der ført Forhandlinger med Indenrigsministeriet, med Marineministeriet, der udfører Ahmingen, og med Ministeriet for offentlige Arbejder, og man har saa i det andet Ting sluttet sig om Hovedbestemmelsen i Lovforslaget. Ahmingen bortfalder som Pligt for de i København hjemmehørende Fartøjer af nævnte Art, men saaledes at der samtidig