

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Anden Behandling af Forslag til Lov om Grundafstaaelse ved Randers Fjord.*

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 4857; Udvalgets Betænkning i Tillæg B. Sp. 1911).

Uden for Betænkningen var intet Ændringsforslag stillet.

De af Udvalget stillede Ændringsforslag og Lovforslagets eneste Paragraf sattes til Forhandling under et.

**Ordføreren (Bjerre):** Som det fremgaar af Betænkningen, er hele Udvalget enigt om at anbefale det foreliggende Lovforslag. Der er stillet et Par enkelte Ændringsforslag, og da de ere billigede af Ministeren, tør man forvente, at dette Lovforslag maa blive ophøjet til Lov. De Ændringsforslag, der ere stillede, maa nærmest betragtes som redaktionelle. Det forandrer ikke Meningen i Paragraffen, men ønsker bare at tydeliggøre den, saa der ikke kan blive Grund til Misforstaaelse.

Lovforslaget gaar jo ud paa at give Randers Havnevæsen Ret til at forlange afstaaet Areal langs med Randers Fjord paa Strækningen mellem Uggelhusene og Randers Havn. Kan en saadan Afstaaelse ikke ske ved mindelig Overenskomst, kan det ske ved Taksation. Afstaaelsen skal ske, fordi Sejlløbet ønskes reguleret. Der er paa dette Stykke af Fjorden mange korte, bratte Bøjninger, som maa ønskes afrundede, saa Sejladsen kan blive bedre. Endelig ønsker man ogsaa at gøre Sejlløbet dybere og udvide det yderligere.

Nu har Udvalget ønsket at tydeliggøre to Ting. For det første, at det ny Areal, som kommer ind under Fjorden, og som bliver afgravet, bliver at betragte som en Del af Fjorden, ikke som nogen privat Ejendom, tilhørende Havnevæsenet, men som offentligt Vand, hvorpaa Folk kunne færdes med Sejlads og drive Fiskeri. Det vilde maaske nok være sket efter Lovforslaget, men nu bliver det tydeliggjort.

Dernæst ønsker man tydeligere, end sket i Lovforslaget, at slaa fast, at der ikke blot gives Erstatning for afstaaede Arealer, men ogsaa for de Ulemper, som flyde af, at disse Arealer inddrages under Fjorden. At der gives Erstatning for Ulemper, der opstaa ved, at det tilbage-

værende Areal faar en uheldig Form eller bliver adskilt, saaledes at det medfører Ulemper at bevare det som selvstændigt Stykke, er givet, men derimod var man ikke vis paa, at der maatte gives Erstatning for Ulemper, som opstaa ved, at Fjorden graves bredere. Nu maa de Herrer, som kende Kanal anlæg og smalle Vandløb, vide, at naar man sejler med Skibe igennem saadanne — og jo større Skibene ere, desto værre bliver det —, saa kunne Skibene ligesom male al Vandet bort af Grunden, og hver Gang der gaar et Skib, bliver der en voldsom Strøm frem og tilbage. Derved fremkommer jo uheldige Forhold, naar der er dannet en ny Bred uden Siv eller Græs til Beskyttelse, især da Fjorden bliver dybere, og Skibene som følge deraf større. Ogsaa det Tab, som forvoldes hermed, maa erstattes. Om det skal ske ved en Pengesum, eller ved, at Havnevæsenet erhverver en større Del af Bredden, eller om det skal ske ved Anbringelse af Risgærder eller Bolværker, maa Ekspropriationskommissionen overveje. Randers Havnevæsen, der er glad ved at erhverve disse Arealer, har selvfølgelig ikke noget imod at give en rimelig Erstatning, saa der er ingen Hindring der. Der forlanges selvfølgelig ikke Erstatning for Skade ved Højvande og andre Naturbegivenheder, som blive de samme for disse Fjordbredder som for andre. Der findes jo et Reglement for, hvor hurtig Skibene maa sejle gennem Fjorden, det bliver selvfølgelig ved at gælde, og bliver det forandret, kan det ogsaa tages under Overvejelse, om det vil volde større eller mindre Skade, naar Reguleringen er sket. Det skal jeg ikke komme ind paa her. Hvis Skibene sejle hurtigere, end de maa, staar det Lodsejerne frit for at klage over, at der er forvoldt ekstraordinær Skade.

Udvalget har ment det rigtigt i Betænkningen at anføre, at det var ønskeligt, om den højtærede Minister for offentlige Arbejder vilde være opmærksom paa, naar Planen for denne Regulering skulde approberes, at der da saa vidt muligt blev taget Hensyn til, at den afgravede Jord ikke bliver henlagt paa saadanne Pladser, hvor den kunde skade Fiskeriet. Randers Havnevæsen har jo haft mange Vanskeligheder at kæmpe med, ikke blot med Hensyn til dette Stykke, man nu skal i Lag med, men hele Fjorden, altsaa en 3—4 Mil har det maattet regulere, uddybe og sørge for, at Sejlløbet var i Orden. Det har derfor tit og ofte været nødt til at afsondre og flytte