

kysthavn, der ikke ligger paa Vestkysten. Derfor kan den nemlig meget godt have stor Betydning for Vestkystfiskeriet. Kjøbenhavn ligger jo saaledes ikke egentlig ved Østersøen, og dog er der maaske ikke nogen Havn, der er saa vel beliggende for Handel og Trafik paa Østersøen som Kjøbenhavns. Paa samme Maade er der ikke Tvivl om, at for en meget og maaske den væsentligste Del af vort Vesterhavsfiskeri — det, man mere begrænset kunde kalde Skagerakfiskeriet, altsaa den østlige Del af Vesterhavsfiskeriet —, ligger Skagen særdeles heldigt. Det, der har bevæget Kommissionen til at foreslaa en Skagenshavn, er jo, at naar man for den sydlige Del af Vesterhavet har Esbjerg og for den nordlige og østlige Del har Skagen og mellem dem Limfjordsløbet ved Thyborøn, har man fra disse Steder tilstrækkelige Angrebepunkter for det egentlige Storfiskeri paa Vesterhavet, for hvilket det, naar det kommer til Stykket, vel har størst Betydning at skaffe os gode Angrebepunkter. Paa de to Steder, Esbjerg og Thyborøn, have vi disse. Jeg betragter det nemlig som givet, at vi nu af ganske andre Hensyn end Fiskerihensynet — af Hensyn til de mange store Interesser af anden Art, der have fremkaldt Anlægene ved Thyborøn — ere nødte til at holde Løbet her aabent. Og dette Løb er jo og har i en Række af Aar været betydelig mere end dybt nok for Kutterfiskeriet. Hvad der altsaa bliver det første Spørgsmaal, er da det, om det ogsaa, naar man ser paa Storfiskeriet, vil have Betydning, at man i Stedet for mod Øst at nøjes med Frederikshavn, tillige og ved Siden deraf maa ønske en Havn ved Skagen. Der sagde nu den sidste ærede Taler, at Frederikshavn er fuldt tilstrækkelig. Kutterne have jo nu deres Petroleumsmotorer, som de maa have af Hensyn til Fiskeredskaberne, og dem sætte de saa i Forbindelse med en Propeller. Men dermed ere de ikke hjulpede over for de Vinde, som ere ugunstige for at komme enten til eller fra Fiskepladsen. Naar man har en stiv Sydvestkuling, har det særlig Betydning, at disse Kuttere kunne søge til Skagen i Stedet for til Frederikshavn. De Propeller, man i Øjeblikket har, kunne være gode nok og til stor Nytte ved en ringe Kuling eller i stille Vejr, men med en stærk Strøm imod og skrap Kuling fra Sydvest ville Kutterne dog være nødte til at krydse sig frem og kunne ikke komme frem ved Hjælp af Propellerne. Det har en ikke ringe Betydning her, hvor det netop drejer sig om i Fisketiden straks

at kunne komme ud, naar Vinden er belejlig, og hurtigt at kunne komme tilbage, naar Fiskeriet kræver, at man skal søge Havn; det har stor Betydning, at Fiskerne ikke, naar de ere komne om Skagens Rev, skulle have 4—5 Mil, hvor man netop under de Forhold, hvor de have haft gunstig Vind, paa Vejen til Skagens Rev, have ugunstig Vind paa den videre Vej til Frederikshavn. Der er ikke Tvivl om, at det ærede Medlem, der først havde Ordet (Madsen), havde Ret i, at der ellers i mange Tilfælde ikke bliver Mulighed for at komme ud paa Fiskepladsen i rette Tid, ogsaa mange Tilfælde, hvor Fiskerne ville være ude af Stand til at faa Fisken levende og i god Behold hjem. Ved Siden af Vesterhavets Kutterfiskeri har en Havn ved Skagen ogsaa stor Værdi for det stedlige Fiskeri, og man maa her ikke overse, at Skagen ligger paa vor allerbedste Fiskeplads. Der er vel næppe i Nordeuropa, undtagen lige Lofoten, noget Sted, der som Fiskeplads er saa fortrinlig som Skagen. Og naar der saa tilmed er en saa betydelig Fiskerbefolkning som ved Skagen, 4—500, det vil sige halvt saa mange som Antallet af samtlige Fiskere ved Vestkysten, er der særlig Anledning til at hjælpe dem, naar det kan ske inden for rimelige Beløb. Det ærede Medlem for Ringkøbing Amts 6te Valgkreds (Svendsen), tror jeg det var, sagde, at vi maatte se at komme bort fra Millionforetagenderne over til de beskedenere Foretagender, og som saadanne nævnedes han Hirtshals, Hanstholm og Sandnæshage, hvor man maatte nøjes med Dækmoler. Hvad nu Hirtshals angaar, saa findes der allerede en Dækmole, og hvad angaar en Dækmole ved Sandnæshage, har det vist sig, at den kommer op til netop at være et Millionforetagende, hvis da Skagens Havn skal kaldes et Millionforetagende, Molen ved Sandnæshage er nemlig kalkuleret til at skulle koste 1,700,000, og ved Hanstholmen er et Moleanlæg endda kalkuleret til 3,300,000 Kr. I det hele taget, hvis vi virkelig skulle gøre noget, der kan være af Betydning, komme vi op til et Par Millioner, og det maa ikke skræmme. Det, vi blot maa vogte os for, er ingen Ting at faa gjort, ved, at vi forlange det, der ganske sikkert vilde være det bedste, nemlig de Foretagender, som ikke koste 1 og 2 Millioner, men 15—16—18 Millioner, hvad jo de bedst beliggende Havne ved Hanstholm eller Sandnæshage vilde koste. Det forekommer mig derfor, at det er et saa forsvarligt, saa betydende og samtidig