

dighed, at de have deres eget Hus paa Skagen. Men at de skulle rejse frem og tilbage mellem Frederikshavn og Skagen, og muligvis gøre Rejsen anskillige Gange frem og tilbage, inden det bliver Vejr til at tage ud, er en stor Ulempe, og det kan i Længden ikke blive ved.

Naar det siges, at det er bedre at gaa paa Fiskeri fra Frederikshavn end fra Skagen, synes det mig at ligge nær at svare, at Frederikshavn er en god Havn for Fiskeri i Kattegat, medens Skagen vil være lige saa god en Havn for Fiskeri i Skagerak og Nordsøen. Og naar saa er, at Skagen kan have sit Fiskeri der og lade Frederikshavns Fiskere og Fiskerne paa Østkysten være ene om Fiskeriet i Kattegat, er det indlysende, at saa bliver der bedre Erhverv for disse, end naar Skagens Fiskerne tillige skulle fiske fra Frederikshavn i Kattegattet. Jeg tror derfor, at Regeringen har handlet rigtigt i at fremsætte dette Forslag, og hvis det skulde lykkes Modstanderne deraf at hindre dette Anlæg, synes det mig, at Sagen dermed er kommen ind i et saadant Spor, at der er liden Anledning for Regeringen til at fremkomme med noget nyt. Naar den har fulgt Havnekommissionen i dens Forslag, synes det mig, at der kunde være god Grund til at mene, at naar vi følge Regeringen, vil den følge efter med Anlæg, som Kommissionen ogsaa foreslaar paa Jyllands Vestkyst. Og saa naa vi at komme fremad i Stedet for at blive staaende og marchere paa Stedet. Naar denne Sag har staaet paa Dagsordenen i saa lang Tid, og Rigsdagen tidligere har vist sin Sympati for den, synes det mig ogsaa mærkeligt, om der, da det netop nu er den Regering, som er udgaaet her af dette Ting, der fremkommer med den, skulde være Stemning for at gaa imod dette Forslag, som hele Tinget tidligere har været villigt til at støtte.

Det siges, at det er saa mange Penge, der skulle ofres derpaa. Ja vel, det er jo ikke saa lille et Beløb, der skal ofres for dette Anlæg, men jeg tror ogsaa, at der vil indvindes betydelige, ja, ganske overordentlig store Værdier ved at faa en saadan Havn. Hvorvidt en saadan Havn vil kunne komme til at svare Rente, kan jo

for øvrigt være tvivlsomt. Thi hvis Havneafgifterne skulle sættes i Lighed med de Havneafgifter, som vi nu have andre Steder, i Frederikshavn og Esbjerg, kunne de vel ikke blive overordentlig store, men jeg er slet ikke i Tvivl om, at hvis vi fik en Havn ved Skagen, vilde Fiskerne meget godt kunne bidrage ikke saa lidt til at vedligeholde Havnen og ogsaa til, at den kunde give Indtægt, saa at Staten kunde faa noget Udbytte af den. Mange af Fiskerne vilde jo faa en betydelig Indtægt af en saadan Havn. Naar man hører, at Kutterfiskerne sige, at hver Kutter har aarlig mindst 1,000 Kr.s Tab paa døde Fisk ved at gaa til Frederikshavn om Sommeren, er jeg ikke i Tvivl om, at de vilde kunne betale et klækkeligt Bidrag til Havnens Vedligeholdelse. Men det er ikke nok med, at de have dette Tab. Det er nemlig indlysende, at hvis de havde en Havn, hvor Skibene kunde blive, vilde de faa langt flere Fiskedage at gaa ud paa, saa at de derved vilde faa en ganske betydelig større Indtægt. Jeg tror derfor, at Kutterfiskerne ville vinde betydeligt ved denne Havn, ikke at tale om de 300 Fiskere, som vilde skaffe sig bedre Fartøjer, bedre Baade at gaa ud med.

Jeg tror nu ogsaa, at dette Forslag er saa rigeligt, at Havnen vistnok neppe vil koste saa meget, som her er foreslaaet. Jeg kan f. Eks. ikke se, at der skulde være en Nødvendighed for, at Staten bygger Fiskehuse, Ishuse for Fiskerne deroppe. Jeg tror, at dette meget godt kunde overlades til Fiskerne selv. Der er hertil anslaaet et Beløb af 100,000 Kr. Jeg tror, at Fiskerne, naar de først have Havnen, udmærket ville finde paa selv at skaffe sig Fiskehuse og Ishuse, og hvad dertil behøves. Jeg har tillige hørt, at der paa andre Omraader var rigelige Overslag, saa at der nok kunde spares noget. Kommissionen har jo tillige udvidet Havnen til at komme ud paa 21—22 Fods Vand, men det Forslag, som var affattet af Ingeniør Berg, gik kun ud til 18 Fods Vand, og dette fordyrer Havnen ikke saa lidt, nemlig med 130,000 Kr. Jeg er ikke i Stand til at se, at det skulde være nødvendigt at føre en Fiskerihavn ud paa en saadan Vanddybde. Jeg tror, at det vilde være