

ket jeg har talt om Sagen, været overvejende Stemning for at tilstaa en Forlængelse af den Lettelse, som blev indrømmet i 1897. Jeg kan dog ikke anse det for rigtigt at lade denne Lettelse faa en permanent Karakter. I sig selv finder jeg det ikke principrigtigt at fastsætte en mindre Skat for de mindre Produktionsvirksomheder, og efter de Oplysninger, som ere mig forebragte, er jeg tillige i Tvivl om, hvorvidt det virkelig med Rette kan siges, at de mindre Bryggerier arbejde under et særlig stærkt Tryk; det synes snarest, at de mindre Bryggerier i de senere Aar ere gaaede frem med Hensyn til Afsætning. Ikke desto mindre har jeg under Paavirkning af de Betragtninger, der ere blevne gjorte gældende, ment at burde foreslaa en Forlængelse paa et Aar af den nuværende Tilstand, saaledes at den Lettelse, der blev given i 1897, skal vedvare til 1ste April 1903. Da det er muligt, at vi i næste Rigsdagssamling kunne komme til at tage Spørgsmaalet om den indirekte Beskatning som Helhed op til Behandling, ligger deri ogsaa et Motiv til at lade den nuværende Ordning blive foreløbig gældende endnu et Aar.

Det tredje Forslag, jeg som Finansminister skal fremsætte, omhandler Begunstigelse med Hensyn til Stempelafgiften af de af Aarhus Kommune for et Laan af 3½ Mill. Kr. udstedte Obligationer. Aarhus Kommune ønsker at optage et Laan af den nævnte Størrelse, og den Stempelbegunstigelse, der her foreslaas tilstaaet, er i Overensstemmelse med, hvad der plejer at bevilges ved lignende Lejligheder.

Jeg gaar derefter over til de to Forslag, jeg som Minister for offentlige Arbejder skal forelægge. Det ene gaar ud paa en Ændring i Loven af 8de Maj 1894 om Anlæg af private Jernbaner. Blandt de Jernbanelinier, som findes optagne i denne Lov, findes ogsaa en Linie fra Rødkjærsbro til Silkeborg. Men denne Linie har tabt sin raison d'être derved, at vi i 1900 have vedtaget Anlæg af to Statsbanelinier, den ene fra Viborg til Herning, den anden fra Langaa til Silkeborg. Derved vil den Forudsætning, der har ligget til Grund for Linien fra Rødkjærsbro til Silkeborg, ikke længere være til Stede. Derimod er der fra Beboere i Kjellerup og Omegn fremkommet Ønske om at faa anlagt en privat Bane fra Rødkjærsbro til Kjellerup, altsaa at lade den oprindelig paatænkte Linie indskrænkes til Strækningen Rødkjærsbro—Kjellerup. Det vil

blive en Bane paa omtrent fem Fjerdingvej. Medens den oprindelig paatænkte Linie fra Rødkjærsbro til Silkeborg vilde komme til at koste omtrent 1,600,000 Kr., vil denne Bane kunne bygges for omtrent ½ Mill. Kr. Det er endnu ikke godtgjort, at det Tilskud, som ad privat Vej skal skaffes, vil være til Stede, men der menes at være Udsigt dertil, og under disse Omstændigheder har jeg troet ikke at burde nægte min Medvirkning til, at der sker den Forandring i Lov 8de Maj 1894, at den optagne Linie fra Rødkjærsbro til Silkeborg bliver erstattet med en Linie fra Rødkjærsbro, der standser i Kjellerup.

Det andet Forslag, som vedrører Ministeriet for offentlige Arbejder, gaar ud paa at give Randers Byraad Ret til at foretage visse Ekspropriationer i Anledning af Reguleringen af Sejløbet gennem Randers Fjord. Man har i den senere Tid arbejdet paa at forbedre Løbet i Randers Fjord, og det er Hensigten at tilvejebringe 16 Fods Dybde, men der er visse Steder mellem Randers By og Uggeluse, hvor der er nogle slemme Krumninger i Farvandet, som det er nødvendigt tillige at rette. Det har imidlertid ikke været muligt at naa til en Overenskomst med de paagældende Lodsejere om Afstaaelse af de paagældende Grunde, og Randers Byraad har derfor ønsket at opnaa Ret til at foretage Ekspropriation for at kunne gennemføre Reguleringen af Sejløbet. Det foreslaas da at give Randers Byraad denne Ret til Ekspropriation. De Regler, hvorefter Ekspropriationen skal foregaa, ere de, der plejer at være gældende, hvor der er Tale om Ekspropriation i Anledning af Statens Havneanlæg.

Jeg skal hermed anbefale samtlige 5 Lovforslag til Folketingets allervervilligste Overvejelse.

Formanden: Eksemplarer af de forelagte Lovforslag ville blive omdelte.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Opførelse af Boliger for Søværnet paa Orlogsværftets Grund.

(Lovforslaget findes i Tillæg A., Sp. 4597.)

Sagen sattes under Forhandling.