

køre vi naturligvis med den. Den jydsk Vestbane vil naturligvis ogsaa tabe nogen Trafik. Men om disse Baner i Længden ville tabe, er en anden Sag, for der vil komme en ganske anderledes Konfluks, naar der kommer en ny Bane, og det vil maaske opveje det andet. Men skulde man gaa ud fra, at man slet ikke maatte bygge Baner, uden hvor de ikke kunne have nogen Indflydelse paa andre Baners Trafik, saa kunde vi ingen Steder i Danmark bygge ny Baner.

Men Grunden til, at jeg forlangte Ordet, var, at det ærede Medlem sagde, at han ikke havde stillet noget Forslag om en Bane Silkeborg—Grindsted—Bramminge; han havde ikke tiltraadt Forslaget i Kommissionen. Nej, det ved jeg meget godt, at det ærede Medlem ikke har, men det ærede Medlem har her stillet et Underændringsforslag, som siger, at dette Forslag her skal ikke træde i Kraft, inden der kommer et Lovforslag om en Bane Silkeborg—Grindsted—Bramminge, og saa maa jeg dog gaa ud fra, at det ærede Medlem mener, at der skal komme et saadant Forslag; for hvis det ærede Medlem mener det modsatte, kunde han lige saa godt stille Forslag om at nægte det foreliggende Lovforslags Overgang til 3die Behandling, for saa er det alligevel det, han mener.

Laust Jensen: Med Hensyn til den ærede Ordførers Udtalelser over for mig vil jeg gerne tillade mig at gøre en ganske kort Bemærkning angaaende hans Paa-stand om, at han ikke er i Stand til at forstaa det Regnestykke, jeg stillede op her under min Omtale af det første Punkt i Andragendet fra Vejen By om, at Banen maa blive ført om ad Vejen Station, fordi man derved forkorter Vejen til Esbjerg. Dette er for saa vidt rigtigt nok, hvis man ser bort fra, at Midtlængdebanen bliver gennemført. Men hvis man tænker sig den gennemført, og den gaar om ad Grindsted og direkte til Bramminge, passer det ikke for de Deles Vedkommende, som ligge Nord for Vorbasse. Det skal jeg godtgøre og bevise, saa at jeg haaber, den ærede Ordfører vil være i Stand til at fatte det. Trække vi en tænkt Linie mellem Grindsted, Bramminge og Esbjerg, er den 52 Kilometer, Banelinien fra Grindsted til Vejen vil blive 42 Kilometer, og Statsbanens Længde fra Vejen til Esbjerg er 44 Kilometer. Det bliver i alt 138 Kilometer. Da Halvdelen af 138 er 69, og Banelinien Grindsted—Bramminge—Esbjerg kun er 52 Kilometer,

vil man, hvis man vil finde det Punkt, hvor der er lige langt til Esbjerg, enten man rejser Syd om over Vejen eller Nord om over Grindsted, finde det paa Vejen Banen i en Afstand fra Grindsted af 17 Kilometer, og det vil netop være Vorbasse. Jeg paastaar derfor, at Midtlængdebanen vil sætte Egnen mellem Grindsted og Vorbasse i nærmest Forbindelse med Esbjerg, selv om Linien kommer til at udgaa fra Vejen i Stedet for fra Lunderskov.

Thomas Nielsen: Nej, det er ikke min Hensigt at forhindre Lovforslaget ved det Underændringsforslag, som jeg er med til at stille, det maa det ærede Medlem ikke paaskyde mig, men det er min Mening, som jeg har udtalt, at naar man paa-beraaber sig Kommissionens Forslag, maa man ikke overse, at denne Bane netop er sat i Forbindelse med den midtjydske Længdebane fra Silkeborg til Bramminge, og naar den kommer til Udførelse, er Lunderskov-Grindstedbanen berettiget, men inden det sker, er den aldeles uberettiget og vil blive til Tab, stort Tab for Staten. Men dersom den ikke kommer til Udførelse, ja, saa vil der selvfølgelig komme andre Planer frem, naar de to Aar ere gaaede, som ere tilbage, inden vi kunne tage de private Baneforslag under ny Overvejelse, saa vil der komme andre Baneforslag frem til at afhjælpe Banetrangen i dette jernbanetomme Rum, som jeg vil indrømme har Trang til Baner.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Ændringsforslag Nr. 1 til § 1 af et *Flertal* (H. Madsen, L. Rasmussen, Lars Jensen, Sandbæk, N. Pedersen, Bluhme og Lyngsie) (se Tillæg B. Sp. 1329)

vedtoges med 52 Stemmer mod 9.

Ændringsforslag Nr. 2 til samme Paragraf af et *Flertal* (Jessen, H. Madsen, L. Rasmussen, Lars Jensen, Sandbæk, N. Pedersen, Bluhme, N. Jensen og Lyngsie) (se Tillæg B. Sp. 1330)

vedtoges med 51 Stemmer mod 9.

Ændringsforslag Nr. 3 til samme Paragraf af *samme* (se Tillæg B. Sp. 1330) ansaas som *vedtaget* som Følge af den foregaaende Afstemning.