

sted—Vejen 17 Kilometer Sydøst for Grindsted. Hvis vi saa foretage en Opmaaling paa Kortet, finde vi, at det netop bliver Landsbyen Vorbasse. Hvis man altsaa tænker sig denne Trekant forbundet med Baner, vil Vorbasse have lige langt til Bramminge, enten Nord om over Grindsted eller Syd om over Vejen. Naar det Udvalg, som har henvendt sig til Folketingsudvalget, saa gør gældende, at de paagældende Egne komme i nærmere Forbindelse med Esbjerg, gælder det ikke den Del af de Egne, som berøres af det foreliggende Forslag, der ligger Nord for Vorbasse, altsaa mellem Vorbasse og Grindsted. Det gælder kun den Del, som ligger Syd for Vorbasse, vel at mærke, hvis man tager Hensyn til, at Midtlængdebanen en Gang bliver gennemført. Men hvis man ser bort fra dette Hensyn, har man selvfølgelig Ret i, at Egnen faar en nærmere Forbindelse til Esbjerg, hvis Banen fører til Vejen Station, end hvis den føres til Lunderskov, men saa viser det, at man ser bort fra, at Midtlængdebanen bliver gennemført. En saadan Opfattelse vil jeg tillade mig i al Beskedenhed at protestere imod, da denne Bane efter min Opfattelse vil komme langt større Egne til gode og afhjælpe en langt større Jernbanetrang, end dette Forslag vil være i Stand til. Desuden er der det ved det, at hvis Privatbanen Grindsted—Lunderskov en Gang skal komme til at passe ind i Systemet som Led i Midtlængdebanen, bør den ubetinget føres til Lunderskov. Derved kommer Grindsted i nærmere Forbindelse med Kolding, hvad der er af stor Betydning for den By, da Slaugs Herreds Tingsted er i Kolding. Afstanden mellem Grindsted og Kolding bliver 9³/₄ Kilometer kortere, naar vi holde os til Linien Grindsted—Lunderskov i Stedet for at gaa om ad Vejen. Og dertil kommer ydermere, at hvis denne Bane skal passe som Led ind i Midtlængdebanen, vil det være forkert at føre den til Vejen, thi saa skal der ske Omskiftning i Vejen og videre i Lunderskov. Naar den derimod føres direkte til Lunderskov, vil Vej længden mellem Langaa og Lunderskov blive adskillige Mil kortere end nu ad den østjyske Stambane, og hvis

den saa i sin Tid bliver befaret med Eksprestog, vil Rejsen fra Langaa til Lunderskov kunne foretages langt hurtigere, ogsaa fordi der kun er en Købstad paa en Linie fra Langaa over Silkeborg til Lunderskov, medens der jo ad den østjyske Stambane mellem Langaa og Lunderskov er 6 Byer, endda med den bekendte lille halve Times Pølse i Fredericia. Efter min Opfattelse fortjener Forslaget derfor kun Fremme, for saa vidt man ønsker Midtlængdebanen gennemført. Det skal jeg nu ikke komme nærmere ind paa, da det vil blive berørt af det ærede Medlem for Vejle (Thomas Nielsen).

Ogsaa Ændringsforslaget under Nr. 3 er fremkommet fordi Udvalget har modtaget et Andragende. Landstingsudvalget i Fjor modtog for Resten ogsaa en Deputation fra Sønder-Omme og Omegn, som frembar det Ønske, at Banen eventuelt maatte føres ud til Sønder-Omme. Hvis man vedtog denne Bestemmelse, vilde man fordyre Anlægget med en Sum paa 365,000 Kr., for saa vidt man gaar ud fra, at Overslaget er rigtigt, og de ⁵/₄ Mil, som der er mellem Grindsted og Sønder-Omme, blive forholdsvis ligesaa kostbare at anlægge som Anlægget mellem Grindsted og Lunderskov. Hvis man saa paaregner et Statstilskud af ³/₄ og et Kommunitilskud af ¹/₄, vil Kommunens Tilskud til dette Stykke Bane forøges med 91,000 Kr., hvoraf Sønder-Omme ganske sikkert vil komme til at udrede en væsentlig Del. Nu er Spørgsmaalet, om man ved at forlade den oprindelige Plan, som Kommissionen har anbefalet, og som egentlig maa siges at være i Overensstemmelse med Forslaget, som det blev vedtaget her i Folketinget i Fjor den 15te Februar, griber forstyrrende ind i denne Plan. Jeg har i og for sig ikke noget imod, at Linien føres ud til Sønder-Omme, for saa vidt man virkelig der er villig til at bringe de Ofre, som maa kræves af denne Kommune baade, at den skal give Tilskud til Grindsted—Sønder-Omme-Linien, og at den skal deltage i det Kommunitilskud, der til sin Tid maa udfordres, naar Silkeborg—Bramminge Banen en Gang maa komme til Udførelse. Om Silkeborg—Bramminge-Banen siger Kommissionen, at den ikke bør føres