

## 93de Møde.

Fredag den 7de Marts, Kl. 1½.

**Førmanden:** Ved Skrivelse af Dags Dato meddeler Finansministeren, at han ønsker her i Tinget at fremsætte:

Forslag til Lov om Grænsegendarmeriet.

Forslag til Lov om midlertidig Lettelse af Ølskatten og

Forslag til Lov om Stempelafgift af de af Aarhus Kommune for et Laan paa 3,500,000 Kr. udstedte Obligationer.

Ved Skrivelse af s. D. meddeler Ministeren for offentlige Arbejder ad interim, at han ønsker her i Tinget at fremsætte:

Forslag til Lov om Forandring i Lov Nr. 88 af 8de Maj 1894 om Anlæg og Drift af private Jernbaner og

Forslag til Lov om Grundafstaaelse ved Randers Fjord.

Ved Folketingsmanden for Kjøbenhavns 2den Valgkreds (Benzon) er modtaget et Andragende fra Handelsrejsendeforeningen af 1886 — tiltraadt af forskellige andre Handelsrejsendeforeninger om, at de nugældende Jernbanetakster bibeholdes eller i hvert Fald kun en mindre Forhøjelse vedtages.

Andragendet — hvoraf trykte Eksemplarer ere omdelte — vil blive tilstillet Udvalget angaaende Forslag til Lov om Statsbanernes Takster.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

*Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Ændringer i Toldloven af 4de Juli 1863.*

Paa Formandens Forslag valgtes: *Fogtmann, Ingvard Jensen, H. Madsen, Rosleff, Møestrup, P. T. Nielsen, K. Kristiansen, P. Andersen, J. Jensen (Aalborg Amts 1ste Valgkreds), Benzon, Neergaard, N. Jensen, Sigvald Olsen, Sabroe og Hammerich.*

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Indfødsrets Meddelelse.*

(Lovforslaget findes i Tillæg C., Sp. 151 fg.).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen begærede Ordet.

*Lovforslagets Overgang til 2den Behandling*

*vedtoges uden Afstemning.*

**Kvist:** Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 7 Medlemmer.

Uden Forhandling og Afstemning *vedtoges dette Forslag.*

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

*Anden Behandling af Forslag til Lov om Anlæg og Drift af en privat Jernbane fra Lunderskov til Grindsted.*

(Første Behandling findes i Tidenden, Sp. 1585 fg., Udvalgets Betænkning i Tillæg B.

Uden for Betænkningen var der ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer og de stillede Ændringsforslag sattes til Forhandling.

**Ordføreren (L. Rasmussen):** Forinden jeg som Ordfører for Udvalget ganske kort skal omtale de af Udvalgets Flerstal stillede Ændringsforslag, skal jeg gøre opmærksom paa, at der, siden Forslaget den 29de November f. A. var til 1ste Behandling, er sket det, at medens Kolding og Kolding Byraad den Gang holdt paa den direkte Linie til Kolding og ikke vilde give Tilskud til Lunderskov-Linien, har den nu frafaldet den direkte Linie til Kolding og bevilget et Tilskud til Lunderskov-Linien, saa at Forholdet nu er det, at Land og By staa enige om Lunderskov-Grindsted-Banen. Der er i alt stillet