

dette er en af de Artikler, som bør være fri for Told; men jeg har ikke turdet foreslaa det ved denne Lejlighed, da det vilde medføre et Tab for Statskassen af hen imod 1/2 Mill. Kr. En Indtægtsnedgang af denne Størrelse har jeg ikke troet det muligt at foreslaa, uden at der vilde være Anledning til samtidig at rejse Spørgsmaalet om at paavise Veje, ad hvilke der kan faas Erstatning for en Indtægtsnedgang.

Det ærede Medlem for Viborg Amts 1ste Valgkreds (Dalsgaard) gjorde en Hensigt om at indrømme Forpagterne af Østersfiskeriet i Limfjorden en Nedsættelse i deres Forpagningsafgift, naar man, som foreslaaet, delvis ophæver Indførselstolden paa Østers. Dette Spørgsmaal har ved tidligere Lejligheder været fremdraget, og saa vidt jeg ved, har det været den almindelige Opfattelse, at der ikke vilde være særlig Anledning til at foretage noget saadant. Jeg tror heller ikke, at det, der her er Tale om, vil komme til at paavirke Værdien af Østersfiskeriet i Limfjorden. Som det oplyses i Anmærkningerne til Lovforslaget, er det kun en forholdsvis ringe Indførsel af Østers, som overhovedet finder Sted, og jeg kan ikke tro, at den med den begrænsede Lettelse, som her tilsigtes, vil komme til at antage synderlig større Omfang end hidtil. Men dette er i øvrigt et Spørgsmaal, som man i Udvalget kan tage under Overvejelse.

Det ærede Medlem for Københavns 11te Valgkreds (Sigvald Olsen) kom ind paa en udførlig Omtale af det forenede Dampskibsselskabs Forhold. Han fremførte en Række Bebrejdelser mod dette Selskabs Bestyrelse, ankede over dets Behandling af Personalet, dets Optraeden over for Købmænd, o. s. v. o. s. v. Dette er jo alt sammen Spørgsmaal, som ligge fuldstændig uden for dette Lovforslag, og som jeg naturligvis ikke har nogen som helst Anledning til at gaa ind paa. Men da det ærede Medlem tog en Anledning til at fremdrage dette Dampskibsselskabs Forhold i en Udtalelse, som jeg fremførte ved Lovforslagets Fremsettelse angaaende den umiddelbare ydre Foranledning, som gav Stødet til, at jeg fandt det rigtigt at fremkomme med dette i øvrigt længe paatænkte Forslag, skal jeg dog sige, at selvfølgelig vil det, der tilsigtes ved dette Lovforslag, faa sin Betydning uden alt Hensyn til, om de to Skibe, som den Gang vare paa Tale, blive byggede her i Landet eller ej. Det drejer sig her om en Foranstaltning af *almindelig* Rækkevidde, som vil komme til

at omfatte alle Skibsbyggerier og for Indførselstoldens Vedkommende alle Dampskibsrederier, og som derfor har sin fulde Berettigelse, ganske uafhængigt af, om det i dette enkelte Tilfælde, som jeg da nævnte, er lykkedes eller ikke lykkedes det paagældende Skibsbyggeri at faa Leverancen af de Skibe, som der var Tale om.

Til det ærede Medlem for Sæby (Vilhelm Lassen) maatte jeg endnu sige dette, at han sikkert ikke har Ret i uden videre at parallelisere Hartkornsskatter med Toldskatter. Deres Virkninger paa Erhvervslyvet ere saa forskellige, at man paa ingen Maade kan stille en Ophævelse af Hartkornsskatterne umiddelbart i Linie med en Nedsættelse af en Toldafgift. Men dette Spørgsmaal, som jo berører mere almindelige finansvidenskabelige og økonomiske Problemer, finder jeg ingen Anledning til her at fordybe mig i. Jeg vil hellere her, som overalt, hvor det gælder den praktiske Løsning af et Spørgsmaal, understrege det, hvorom vi ere enige. Naar man først begynder at diskutere Skatteprincipperne, risikerer man let at komme i Haarene paa hinanden. Om det, som praktisk set er rigtigt, vil det i Reglen være lettere at blive enig og at naa til et positivt Resultat, end naar det drejer sig om at diskutere de store finansvidenskabelige Synspunkter.

Dalsgaard: Den højtærede Minister mente, at Indførelsen af Østers var saa ringe, at det her foreslaaede ikke vilde komme til at paavirke Forholdene med Hensyn til Østersfiskeriet i Limfjorden. Og han antog ikke, at denne Indførsel vilde blive synderlig paavirket af, at man, som foreslaaet, gik til delvis at ophæve Tolden. Af Hensyn til den fremrykkede Tid skal jeg derom kun sige, at Indførselen af Østers allerede nu slet ikke er saa ubetydelig. Ministeren har i Motiverne opgivet, at Østerstolden gennemsnitlig indbringer ca. 11,225 Kr. aarlig. Da Tolden saa vidt jeg ved, er 1 Ø. pr. Stk. svarer det altsaa til en Indførselsmængde af 1,122,500 Stykker. Fangsten af Limfjordsøsters er i Reglen mellem 1,000,000 og 1,100,000 Stykker. Der kunde nok fanges flere, men ikke afsættes flere. Det viser sig altsaa, at over Halvdelen af de Østers, som spises her i Landet, ikke kommer fra Limfjorden. Naar det ærede Medlem for Esbjerg (Bluhme) mente, at der var saa god Afsætning af Limfjordsøsters, at de kunne afsættes i omtrent ubegrænset Mængde, om ikke her i Landet, saa i Udlandet, holder det, som