

foretaget, og det skal heller ikke nægtes, at der i dette Lovforslag er peget paa noget af det værste, som der findes i vor Toldlov. Men, som sagt, naar man vil tage det efterhaanden og fjerne de værste Pletter paa vor Toldlov, vil Kravet om en Toldreform svækkes, og jeg ved ikke, om Tinget her er tilbøjeligt til at tage en forandret Stilling til disse Spørgsmaal. Det vil jo Tiden vise, naar vi nærmere faa denne Sag til Behandling.

Jeg vil imidlertid søge Lejlighed til at sige, at det ikke er uden Grund, naar den højtærede Finansminister har forelagt et Forslag af denne Beskaffenhed. For det første er det sikkert nok, at det første Punkt, det, som vedrører Tolden paa Fartøjer, have vi været enige om tidligere burde ændres saa hurtigt som muligt, saa at denne Afgift faldt bort. Jeg har undret mig lidt over, at naar den meget ærede Finansminister vil stille Forslag vedrørende dette Punkt, han saa ikke er gaaet til helt at slette denne Afgift i Stedet for at sætte den til det halve. Ganske vist have vi nu hørt en Række Udtalelser om, at man skal se paa Statskassens Tarv. Men den Forringelse af Statskassens Indtægter, som skete ved, at hele denne Position faldt bort, vilde dog efter Finansministerens egen Opgivelse kun være ca. 120,000 Kr. Jeg vilde derfor, som sagt, hellere have set, at hele Tolden var bleven afskaffet paa Indførsel af Skibe og Fartøjer i Stedet for, som det her foreslaas, at den bliver reduceret til det halve. Det Punkt, som er anført under § 2, er egentlig Hovedspørgsmaalet her. Med Hensyn til det har man altid været klar paa — det var man da i Toldudvalget og ogsaa i Udvalgene her fra Tinget, som have behandlet denne Sag, og jeg tør vel sige i hele Tinget — det i høj Grad uretfærdige i, at medens saa godt som al Virksomhed her i Landet er beskyttet, er vort Skibsbyggeri ikke i mindste Maade beskyttet, men maa tværtimod svare en betydelig Afgift til Staten ved Told paa alt det Materiale, som bruges. Man har forebragt os, at Toldafgifter paa Materialet til Jernskibe er saadan noget som 6 pCt. og for Træskibe ca. 3½ pCt. Det er altsaa saaledes, at naar vi fradrage den Beskyttelse, som de paa en Maade have derved, at der maa betales Indførselstold af Skibe, maa Jernskibsbyggerierne dog udrede en Ekstraskat af 3 pCt. for at faa Lov til at bygge Fartøjer her i Landet. Det er unægteligt en af de allersorteste Pletter paa vor Toldlov, og der kan ikke være Tvivl om, at der ogsaa her i Tinget

er Stemning for saa hurtigt som muligt at raade Bod paa dette.

Om man nu mener, at man vil gaa til at ændre dette Forhold ved det foreliggende Forslag, skal jeg naturligvis lade staa hen indtil videre. Det vil jo vise sig, om der er stærk Trang til Stede. Det er sikkert nok, at det, der omtales under § 3, er et af de mindre væsentlige Punkter. Men derfor kan man nok være enig om, at Fiskeriet ogsaa har Krav paa nogen Lempelse i saa Henseende, thi det virker ikke under saa gunstige Omstændigheder, at der ikke nok kunde være Trang til at yde det Lettelse, hvor det var muligt. Der have vi jo endnu den urimelige Salttoldskat staaende, som er saa stor, at den omtrent svarer til Saltets Værdi. Altsaa, den fordyrer Saltet til det dobbelte. Det er ogsaa en af de allerværste Positioner, vi have i vor gamle Toldlov, og den kunde der ogsaa være Grund til at ændre. Men om man nu for at lette Fiskerne skal gaa til at give dem samme Begunstigelse for Fiskeriet, som Landmændene nu have med Hensyn til at salte deres Hø og Kløver, er jo et Spørgsmaal. Dette Princip er i og for sig ikke ret heldigt. Det er noget, som ikke kan kontrolleres, og man udsætter enhver, som skal benytte disse Bestemmelser, for den Fristelse at benytte dem ikke alene til noget, man har Lov til, men ogsaa til andet, og det er et Spørgsmaal, om det er rigtigt at gaa til saadanne Bestemmelser, som kunne medføre en mindre heldig Anvendelse af dem. Imidlertid kan jeg sige, at jeg hovedsagelig er enig i at ønske, at vi maa faa Forholdene ændrede, som Forslaget her ligger for. Om Udvalget og Tinget skulle være tilbøjelige til nu og da at gaa til en saadan Ændring, har jeg ikke nogen Sikkerhed for og kan ikke udtale mig om. Men at der er Trang dertil, er sikkert, og derfor er jeg ogsaa forvisset om, at man vil tage denne Sag under nøjeste Overvejelse.

Holm: Da de to Medlemmer af det Parti, jeg tilhører, som havde Sæde i Toldkommissionen, ere forhindrede fra at være til Stede, maa jeg som gammel Tolder knytte nogle Bemærkninger til det foreliggende Forslag. I Realiteten billiger jeg dette Forslag i dets Hovedbestemmelser, baade i den Bestemmelse, der gaar ud paa at lette vor Skibsfart — det kan den trænge til, og det er af største Betydning for hele Nationen — og i den Bestemmelse, der gaar ud paa at stille vore Skibsbyggerier gunstigere, end de ere stillede i