

de ønske uddybet, har tidligere haft 14 Fod Vand, men har nu kun 12 Fod, og det viser sig, at Statens Kulskibe tidligere ere blevne hængende paa Barren, og ikke have kunnet komme over den. Det er meget om at gøre at faa Løbet over Barren uddybet til 15 Fod. At Stege Handelsforening er interesseret deri, er fordi det vil lette Skibenes Sejladis dertil. Kunne de komme over Barren, ville de komme Byen en 3 à 4 Mils Vej nærmere. Det er maaske noget vanskeligt at forstaa, men Sagen er, at det er kortere at komme over Barren til Stege, naar de gaa igennem Store Bælt, end naar de skulle ned gennem Øresund, forbi Møen og ned til Grønsund. Det er derfor, Handelsforeningen vil yde Bidrag. Skulde det ikke lykkes at skaffe disse Penge til Veje, kunde det maaske indrettes saaledes, at Vordingborg kunde komme til at overtage Havnen, som Staten ikke har nogen Brug for, da den har en Kulopladsplads Vest for Broen med Liggeplads for Kulskibene. For saa vidt dette skulde lykkes, vilde de naturligvis med Fornøjelse betale to Trediedele af Udgiften ved Barrens Udvidelse. Som sagt, jeg er glad ved, at Sagen er kommen i Gang. Det er jo deres egen Skyld, at Forslaget er kommet saa sent, for man ved jo, at Forslag, der komme ind ved 3die Behandling, ikke kunne blive Genstand for en saa omhyggelig Overvejelse som, naar de komme tidligere. Derfor paaskønner jeg, at Forslaget er kommet ind, og haaber, at Resultatet maa blive tilfredsstillende for vedkommende By saavel som for Staten, som det vil komme til gode, at Barren bliver uddybet.

Vilhelm Lassen: Jeg vil blot bringe en Tak for det Ændringsforslag, som er stillet under Nr. 150. Jeg vil takke den højtærede Minister, fordi han har stillet det, og Finansudvalget, fordi det har tiltraadt det. Som ærede Medlemmer ville vide, angaar Forslaget en Bevilling paa 45,000 Kr. som Tilskud til Anlæg af en Havn ved Østerby paa Læsø, en Havn, der vil have den største Betydning for det rige Fiskeri, der finder Sted paa Fiskepladserne Nordøst, Øst og Sydøst for Læsø. Som allerede den ærede Ordfører bemærkede, er dette ikke noget nyt, der foreligger for Tinget. Allerede 1898 forelaa der et Andragende fra 301 Fiskere fra det nordlige Kattegat, ikke blot fra Læsø men ogsaa fra Sæby og Frederikshavn, om at faa en saadan Havn paa Østsiden af Læsø, idet en saadan Havn vilde have Betydning

for alle dem, der fremkom med dette Andragende. Det blev tilstillet Ministeren, men da Ministeren ikke tog Hensyn til det, blev det overgivet til Finansudvalget. I 1899—1900 kom det til Behandling her, det blev indstillet til Ministerens velvillige Overvejelse og blev anbefalet her i Tinget baade af Kredens daværende Folketingsmand og af det ærede Medlem for Esbjerg, der gav det en varm Anbefaling, og dette Ting sluttede sig allerede den Gang til Andragendet. Der var den Gang Tale om en større Havn, til hvilken der skulde medgaa 160,000 Kr. Den Havn, der nu foreslaas bygget, vil medføre langt ringere Bekostning, idet den kun anslaaes til 90,000 Kr., og at dette Beløb vil Befolkningen endda udrede 45,000 Kr. Det er i Virkeligheden beundringsværdigt, at den fattige Befolkning derovre har kunnet udrede en saa stor Sum, saa at Statens Tilskud til den ny Havn kun bliver 45,000 Kr. Jeg skal nu bringe det højtærede Finansudvalg og den højtærede Minister min Tak for denné Bevilling, idet disse Smaapenge, som dette Beløb jo i Virkeligheden er i Forhold til, hvad vi ellers bevilge til Havne, ville komme til at gøre forholdsvis overordentlig megen Nytte.

Anton Jensen: Ved Finanslovens 2den Behandling stillede jeg et Ændringsforslag om en Holdeplads ved Herfølge. Jeg tog dette Ændringsforslag tilbage efter Opfordring fra den ærede Ordfører, idet den ærede Ordfører lovede mig, at Finansudvalget skulde tage mit Forslag under fornyet og velvillig Overvejelse. Jeg tvivler selvfølgelig ikke paa, at denne Overvejelse har været velvillig, men jeg kan ikke nægte, at jeg er nysgerrig efter at faa at vide, hvad Resultat man er kommen til under denne Overvejelse. I Ændringsforslagene eller Bilaget findes der ikke noget derom, saa det ser jo ud til, at der ikke kommer noget synderligt Resultat ud af det, men alligevel ønsker jeg gerne — hvis det ellers er tilladt Ordføreren at sige det — at vide lidt om, hvad man mulig kan vente i Fremtiden, thi at der ikke bliver noget af det denne Gang, er jo klart nok, efter hvad der foreligger. Imidlertid kan jeg ikke andet end sammen med Befolkningen i Herfølgeegnen beklage, at man ikke en Gang efter 12 Aars Forløb er kommen saa vidt, at der findes noget derom i Betænkningen f. Eks. angaaende, hvilke Samraad der have været med Ministeren angaaende dette Forslag. Forslaget er langt fra nyt. Allerede for