

listen, Bilaget Nr. 38, hvor der foreslaas en Bevilling paa 730 Kr. til Danmarks Andel i Udgifterne ved de internationale Skibsfartskongressers staaende Kommission i Bryssel — 1,000 Francs, der anslaas til 730 Kr. Det fremgaar af Bilagene, at Danmark ikke har været repræsenteret ved de hidtil afholdte internationale Kongresser, fordi disse have drejet sig om Flod- og Kanalsejlads. Nu er man imidlertid i Færd med at oprette en permanent international Kommission for Søfartskongresser med Sæde i Bryssel, som skal forberede Kongressers Afholdelse hvert 3die Aar. Belgien har hertil bevilget 5,000 Francs, og Danmark kan formentlig ikke andet end ogsaa at deltage i Udgifterne, da Formaalet maa have stor Betydning for os. Forslaget er tiltraadt af Udvalget, og jeg skal tillade mig at anbefale det.

Under Nr. 121 i Bilagene til § 26 have vi en Skrivelse med Oplysning om Anlægssummerne og Vedligeholdelsesudgifterne til Høfderne i Jylland. Heraf ser man, at Anlægskapitalen i disse Aar har udgjort 5,754,000 Kr. og Vedligeholdelsesudgifterne 1,302,000 Kr., i alt 7,056,000 Kr. — Nr. 148 i Ændringsforslagslisten — Nr. 122 i Bilagene — angaar Indsættelsen af en ny Konto: Tilskud til Istandsættelse og Udvidelse af Brohovedet paa Ourø Landingsbro, Halvdelen af den beregnede Udgift, 4,250 Kr., under Forudsætning af at den anden Halvdel af Udgiften tilvejebringes paa anden Maade. Bevillingen er foreslaaet i Henhold til et Andragende fra Ourø Sogneraad. Broen er Øens eneste Anløbssted for større Baade til Ind- og Udførsel af Varerne; den gamle er ødelagt af Pølseorm. Bekostningen anslaas til ca. 8,500 Kr. Frederiksborg Amtsråd vil yde de 1,500 Kr. og Ourø Sogneraad de 2,500 Kr., i alt 4,000 Kr. Dette Forslag er ligeledes tiltraadt af Udvalget. — Det næste er Ændringsforslag Nr. 149 — Bilag Nr. 123. Her foreslaas der Indsættelsen af en ny Konto saalydende: Til Tilvejebringelse af et 100 Fod bredt og 15 Fod dybt Løb over den ca. 2,000 Alen Vest for Jernbanebroen over Masned Sund værende Barre, en Trediedel af den beregnede Udgift paa 8,100 Kr., nemlig 2,700 Kr., under Forudsætning af, at de to Trediedele af Udgif-

ten tilvejebringes paa anden Maade. Det er ifølge et Andragende fra Stege Handelsforening, at denne Bevilling foreslaas. Ca. 2,000 Alen Vest for Jernbanebroen har der tidligere været 14 Fod, nu er der kun 12, saaledes at kun Smaafartøjer kunne passere denne Barre, som besværliggør Sejladsen til Vordingborg og Masned Sund Statshavn. Statsbanerne anbefale denne Foranstaltning for Kultransportens Skyld. Man mener, at der hertil ikke behøves Skibe med mere end 1,000 Tons Drægtighed, og at 15 Fods Dybde i Sejlløbet er tilstrækkeligt. Man anbefaler derfor at yde en Trediedel, altsaa indtil 2,700 Kr., naar den paagældende Kommune tilskylder to Trediedele. Dette Forslag er ligeledes tiltraadt af Udvalget, og jeg tillader mig ligeledes at anbefale det. — I Ændringsforslaget Nr. 150 — Nr. 124 i Bilagene — foreslaas en ny Konto saalydende: Tilskud til Anlæg af en Baadehavn ved Østerby paa Læsø, 45,000 Kr., under Forudsætning af, at der i det ommeldte Øjemed paa anden Maade tilvejebringes et tilsvarende Beløb. Dette er jo et gammelt Ønske fra Øens Beboere. Havnen skulde nærmest bygges som en Fiskerihavn for Fiskefartøjer med 4 Fods Dybgaende, men ogsaa for Dæksbaade og minde Dæksfartøjer med et Dybgaende af indtil 6 Fod. Hertil anslaas en Udgift af 90,000 Kr., hvoraf Læsø Kommune og private ville yde Halvdelen, medens Kommunen paatager sig Havnens fremtidige aarlige Vedligeholdelse. Den eneste Havn, Øen har, ligger ved Vesterby, men den gør ingen Gavn for Østkystens Beboere, navnlig for Fiskeriet paa Anholt. Forslaget er tiltraadt af Udvalget, og jeg skal ligeledes tillade mig at anbefale det.

Under § 27 II. C. g. findes der et Forslag angaaende Gilleleje Havn. Det angaar en Bevilling paa 29,100 Kr. til Sikring af den gamle Havns Brohoved, der ikke har kunnet taale den stedfundne Uddybning i Anledning af den nybyggede Mole og Oprensningen af Sejlløbet. Denne Bevilling stod utiltraadt under 2den Behandling, fordi Udvalget da anmodede om at faa det sidste Pejlingskort fra December Maaned, for at man kunde se, hvorvidt der var begrundet Frygt for, at Tilsanding