

Interesse, man har vist mine Udtalelser. Jeg skal kun replicere ganske kort til de ærede Medlemmer, der have beskæftiget sig med mig. Jeg skal begynde med det ærede Medlem for Københavns 10de Valgkreds, til hvem jeg maa gøre nogle Bemærkninger, uagtet unægtelig nogle af de Beregninger, han mødte op med, og nogle af de Tal, han tillagde mig, ikke friste mig videre til at føre en Diskussion om Sagen med ham. Maa jeg i øvrigt, inden jeg gør det, gøre en almindelig Bemærkning i Anledning af den Diskussion, der har fundet Sted her. Det har noget forbavset mig, at det, at jeg saa bestemt fremsatte det Krav, at vi — ikke straks, ikke paa en Gang, ikke med et Skridt, men som det endelige Maal — maatte sætte os det Formaal, at Statsbanerne maatte give en tarvelig Forrentning af  $3\frac{1}{2}$  pCt. af Anlægskapitalen, synes at have vakt saa stor Sensation her i Tinget, thi jeg ved ikke rettere end, at Ordførerne i dette Ting bestandig have udtalt sig fra det Standpunkt, at vore Statsbaner burde forrente sig. Jeg ved ikke andet end, at det har været Flertallets Standpunkt længe, og jeg har ikke set noget, der skulde kunne motivere en Forandring i saa Henseende. Det har derfor forbavset mig noget, at mine Bemærkninger nu synes nærmest at have vakt Sensation. Maa jeg saa gøre den almindelige Bemærkning, at naar man ikke viger tilbage for en Portoforhøjelse som den, der her er foreslaet, og ikke nærer nogen Frygt for, at denne meget betydelige Forhøjelse skulde indskrænke Benyttelsen af Breve til Fordel for f. Eks. Benyttelsen af Brevkort, forbavser det mig ogsaa noget, at et forholdsvis saa ringe Tillæg paa de lange Afstande som det, hvorom der her er Tale, skal sætte ærede Medlemmer i Skræk for, at der skal ske en Indskrænkning i Brugen af Iltogene paa de lange Afstande.

Over for det ærede Medlem for Københavns 10de Valgkreds skal jeg bemærke, at han havde den Dristighed til Slutning at paaberaabe sig, hvad han kaldte „al Praksis over hele Verden“ imod det Standpunkt, jeg har forfægtet, og for det Standpunkt, han forfægtede. Men jeg tør dristig vende disse Ord mod ham og sige, at

al Praksis i hele Verden er den, at man tager mere for Fjertrafikken end her i Danmark. (Modsigelse). Det er al Praksis i hele Verden. Danmark er i den Henseende ganske enestaaende og tager forholdsvis mere for Nærtrafikken end andre Lande, men mindre for Fjertrafikken, end man gør i noget andet Land. Jeg ved ikke, om der mulig skulde findes et enkelt Land, hvor man skulde være gaaet lige saa vidt i saa Henseende som i Danmark. Men jeg ser, at naar man gør sine Studier i Jernbanekommissionens Betænkning, finder man, at i de Lande, som den har undersøgt, er Fjertrafikken dyrere end hos os. Danmark er i saa Henseende et Uicum, et enestaaende Land. Hvis al Praksis i hele Verden skal kunne rykke op som Argument, saa er det i alt Fald paa min Side mod det ærede Medlem. I øvrigt kunne de, der brugte Togene til de lange Rejser, ikke ønske sig nogen mere ivrig Advokat end det ærede Medlem; naar han endogsaa gaar saa vidt, at han bruger Billedet om Bogtrykkeren, der trykker 1 Cirkulære og 500 Cirkulærer, paa Omkostningerne ved at besøge en ganske kort Rejse og en meget lang Rejse, saa er han jo meget vidt ude. Det kunde interessere mig, om det ærede Medlem eller nogen af hans Partifæller en Gang vilde sætte en Post paa Jernbanestationen i København for at foretage en Optælling over ankomne Passagerer med Iltogene og notere, hvilke Stænder de tilhøre. Jeg tror da, at Arbejdsstanden, som jo er en meget stor Del, ja, vel den største Del af Befolkningen i Danmark, kun vil tælle med i en ganske ringe Procent af dem, der komme med Iltogene, ja, en saa ringe Procent, at jeg har ganske Ret, naar jeg siger, at de, der bruge Jernbanen paa de lange Afstande, ere i det hele og store Overklassen. Naturligvis kan man sætte Skellet mellem Over- og Underklassen forskelligt. Man kan sætte det saa højt, at man siger, at det er en stor Del af Underklassen, der ogsaa kører. Men selv de, der køre paa 3die Klasse paa de lange Afstande her i Landet, høre ikke paa nogen Maade til den fattigste Del af Befolkningen, og naar hele Befolkningen bl. a. gennem Toldskatterne skal beskattes, for at de, der køre paa de