

borg og andre ved Vedbæk. Efter Vedbæk kørte det lange, tunge Tog ganske tomt, maatte altsaa befordre sin hele Vægt til Helsingør uden nogen som helst Indtægt af Resten af Turen, fra Vedbæk til Helsingør, og skaffe Vognene tilbage til Kjøbenhavn igen. Jeg tror, at saadant et Billede ude fra selve Livet, en Rejse mellem to Stationer, der ligge nær ved hinanden, med et Tog, der skal gaa den lange Vej, maa overbevise en om, at der ligger en Skavank ved Nærtrafikken, og det er Aarsag til, at man ved en stærkt faldende Skala søger ligefrem, om man saa vil sige, at lokke Folk til at køre lange Afstande. Og der var ogsaa en anden Ting, man kunde lære af et saadant Eksempel lige over for det ærede Medlem for Kjøbenhavns 6te Valgkreds (Hammerich). Der var jo selvfølgelig ingen Mennesker, der steg op i Klampenborg og kørte videre til Helsingør og saaledes fyldte de Pladser op, der bleve ledige. Nu forstod jeg meget godt, at det ærede Medlem ikke mente dette. Han mente, at man efter en naturlig Fordeling kunde dele Landet i visse Afsnit, hvor man kunde vente en saadan skiftende Optagelse af Pladser. Ja dette kunde jo være meget rigtigt, hvis vi gennemgaaende kørte med fulde Tog her i Danmark, men det gøre vi desværre ikke trods det, at Besættelsen af Togene har forbedret sig betydelig efter 1896, idet vi f. Eks. paa 3die Klasse ere komne op fra nogle og tyve pCt. til i det noget gunstige Aar 1900—1901 32 pCt. For 3die Klasse er altsaa Forholdet det, at omtrent 70 pCt. af alle Pladser ere ledige, og for 1ste Klasse er, saa vidt jeg erindrer, 94 pCt. af Pladserne ikke optagne. Altsaa der er saamænd Pladser nok, vi kunne tage mange flere Mennesker op i Togene, og hvis vi havde haft uforandrede Konjunkturer, vilde jeg ubetinget have sagt, med den Takstlov, som vi indførte i 1896. Derfor mener jeg, at saa længe vi holde os til det ene Synspunkt om Jernbanernes Omkostninger, er Statsbanernes Standpunkt med Hensyn til den Tarif, de have opstillet, fuldkommen uangribelig. Men, som jeg selv fremhævede, der er andre Momenter, nemlig Hensynet til Værdien af den Ydelse, den rejsende modtager, som kunne begrunde en Afvigelse derfra. Ja, her er Principper, der krydse hinanden, og hvor man altsaa skal naa et Kompromis, og jeg vil for mit Vedkommende ogsaa sige, at jeg haaber og tror, at vi uden særlig stor Vanskelighed kunne naa et saadant Kompromis lige saavel som i Kom-

missionen, hvor vi ogsaa begyndte med at staa meget forskelligt.

Det er heller ikke, tror jeg, saa meget rationelle Grunde, der ere anførte til Gunst for Nærtrafikken. Det er snarere en Stemning, en Følelse, eller om man vil, en Vilje. — Det ærede Medlem for Viborg Amts 4de Valgkreds (Rasmus Hansen), tror jeg, det var, var et Udtryk for en saadan Vilje; han sagde, vi ville ikke betale mere for denne Nærtrafik. Han søgte endogsaa i sin meget ehersige Protest at godtgøre, at endogsaa dette Forslag begunstiger Fjerntrafikken paa Nærtrafikkens Bekostning. Der tror jeg nu ikke, det ærede Medlem var fuldkommen heldig med sit Regnestykke. Han lagde Kilometrene sammen paa en Maade, jeg ikke kan anerkende som berettiget. Forholdet er dette: Vi forhøje Grundtaksten paa 3die Klasse fra 2,35 til 2,5. Det er en Forhøjelse af mellem 6 og 7 pCt. Vi forhøje som Mindestbetaling Betalingen for den længste Rejse fra 6 Kr. 50 Øre til 7 Kr. 50 Øre. Det er en Forhøjelse af mellem 15 og 16 pCt. Jeg tror ikke, det ærede Medlems Regnestykke er rigtigt. Men som jeg sagde, der er en Stemning og en Følelse i den Retning, og jeg forstaar det godt. Jeg forstaar saare godt den Interesse, Befolkningen har i, at Rejsen fra Hjemmet til Købstaden og tilbage igen ikke bliver fordyret paa en uforholdsmæssig Maade. Derfor har jeg i Kommissionen gjort Indsigelse mod det Standpunkt, jeg ellers godt kunde tænke mig, og som slet ikke vilde have været saa urimeligt, det Standpunkt, det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds (N. Andersen) staar paa: En Forhøjelse til 2,5; mig forekom det, at der var altfor mange Nærrejser, der derved vilde blive fordyrede. Men det undrer mig alligevel en Smule, at med Undtagelse af det ærede Medlem for Sorø Amts 2den Valgkreds (Poul Christensen) er der ikke et Medlem, der har haft noget rigtigt tilovers for Fjerntrafikken, for den Betydning, som det har at kunne rejse fra visse Dele af vort Land til andre Dele af Landet, som ligge fjernt derfra, og som ingenlunde alene er Kjøbenhavn. Jeg kan ikke se andet, end at jeg synes, det har den allerstørste Betydning, at Beboerne af vort Land lære hinanden at kende, at det, som ellers i saa mange Lænde kun er en Talemaade, kun et Begreb: det fælles Land, Fædrelandet, det fælles Folk, de fælles Minder, her i Landet har Mulighed for at blive til Virkelighed. At Kjøbenhavneren med samme Æmhed kender og