

sker, gøres der i Virkeligheden Uret mod en stor Del af Befolkningen. Sagen er nemlig den — som det allerede er udtalt af det ærede Medlem for Hjørring Amts 2den Valgkreds — at der er mange, som saa godt som slet ikke — eller i det mindste meget sjældent benytte Banerne eller køre med Toget, og jeg synes, at det er Uret mod disse Folk, naar de gennem de direkte og indirekte Skatter skulle være med til at betale ikke blot de Penge, der ere laante, men ogsaa de Penge, der stadig laanes i Udlandet til at bygge Baner for. Det er derfor ikke for meget forlangt, at Banerne skulde svare sig.

Naar vi derfor nu staa over for en Revision af Takstloven, forekommer det mig, at man maa sørge for at få Takstloven formet saaledes, at den ikke igen bringer Misfornøjelse i Befolkningen, og at man ikke i finansiell Henseende føler sig skuffet. Jeg tror dog ikke, at disse to Goder kunne naas ved det Forslag, der her foreligger; thi jeg tror, at hvis det blev gennemført uforandret, vilde det atter føre til Misfornøjelse ude i Befolkningen, fordi Taksterne for Nærafstandene saa igen ville blive forhøjede. Og dernæst vil det i finansiell Henseende ganske sikkert bringe en Skuffelse, fordi vi ikke ville faa nogen Merindtægt i alt Fald ikke af nogen væsentlig og nævneværdig Betydning. Derimod tror jeg slet ikke, at det vilde være saa helt umuligt at ordne Takstloven saaledes, at Befolkningen som Helhed ikke bliver misfornøjet, og at man i finansiell Henseende ikke bliver skuffet, og det tror jeg vil ganske simpelt kunne naas derved, at man undlader at sætte Billetpriserne op paa korte Afstande, men derimod sætter Taksterne for de lange Afstande betydelig op, i det væsentlige op over det, som nu er Tilfældet, og ogsaa over det, som er foreslaaet her i Forslaget. Det er jo saa at sige urimelig lave Takster, man nu kører med paa de længste Afstande. De nuværende Takster for de længste Afstande, f. Eks. fra Frederikshavn til Helsingør eller fra Frederikshavn til Gedser er for 1ste Klasse 17 Kr. 50 Øre, for 2den Klasse 11 Kr. og for 3die Klasse 6 Kr. 50 Øre. Den Forhøjelse, der er foreslaaet her i Forslaget, er meget lille. De længste Rej-

ser foreslaas forhøjet saaledes: for 1ste Klasse til 20 Kr., 2den Klasse til 12 Kr. 50 Øre og 3die Klasse til 7 Kr. 50 Øre; hele Forhøjelsen bliver kun: 1ste Klasse 2 Kr. 50 Øre, 2den Klasse 1 Kr. 50 Øre og 3die Klasse 1 Kr. Det er altsaa tilsyneladende nogen Forhøjelse for de lange Afstande, men Forhøjelsen bliver i Virkeligheden ikke nær saa stor, den bliver i Virkeligheden mindre, naar man husker paa, at Grundtaksten pr. Kilometer her i Forslaget er forhøjet for 2den Klasses Vedkommende fra 4 til 4,30 Øre og for 3die Klasse fra 2,35 til 2,50 Øre. Dersom man saa regner med en fortløbende Kilometerforhøjelse over hele Linien, bliver der i Virkeligheden slet ingen Forhøjelse paa de lange Afstande. Jeg skal med et lille Eksempel bevise dette. Forhøjelsen af Grundtaksten for 2den Klasses Vedkommende er fra 4 til 4,30 Øre; gaar man saa ud fra, at Afstanden fra Frederikshavn til Kjøbenhavn er 550 Kilometer, vil denne Forhøjelse af Grundtaksten medføre en Forhøjelse af 1 Kr. 65 Øre. Forhøjelsen efter Forslaget var 1 Kr. 50 Øre, altsaa medfører Forhøjelsen af Grundtaksten en Forhøjelse af 15 Øre over det, der er foreslaaet i Lovforslaget. Lovforslaget gaar altsaa paa en Maade ud paa en Nedsættelse af 15 Øre. For 3die Klasses Vedkommende vil en Forhøjelse af Grundtaksten fra 2,35 til 2,5 Øre pr. Kilometer paa den samme Afstand medføre en Forhøjelse af 82 Øre. Lovforslaget har foreslaaet en Forhøjelse af 1 Kr. for de længste Rejser, men naar Forhøjelsen af Grundtaksten medfører de 82 Øre, saa bliver der i Virkeligheden kun en Forhøjelse af 18 Ø. Det har derfor undret mig meget, at Kommissionens Flertal har kunnet gaa med til at foreslaa saa lave Takster paa lange Rejser, som der her er sket. Jeg har ikke kunnet forstaa, at de Kommissionsmedlemmer, der ere udgaaede fra dette Ting, have kunnet gaa med dertil. Det eneste, der har kunnet tale til de Herrers Forsvar, er, at den Gang, da Kommissionen arbejdede, var Statsbanernes finansielle Status ikke saa daarlig eller saa fortvivlet, som den nu viser sig at være. Men der er dog til alt Held flere Punkter, paa hvilke jeg kan slutte mig til Kommissionens Flertal. Jeg