

Omegn, for hvilke omtrent et lignende Forhold vilde gælde, men jeg antager, det kun vilde være trættende at høre de mange Tal. Jeg har taget Lyngby, fordi det er et nogenlunde typisk Eksempel. Der er enkelte Stationer, f. Eks. Holte og Skodsborg, hvor Forholdet er endnu mere grelt. Der koster en enkelt Tredieklasesbillet 40 Ø., medens den enkelte Rejse paa Aarskort koster 9 Ø. Der er Rabatten altsaa over 75 pCt.

Nu foreslaar den høje Regering, at Priserne paa disse Kort skulle forhøjes med 25 pCt., og det forekom de to ærede Medlemmer, der have talt — ja, jeg tror alle tidligere Talere — at være overmaade dejligt. Nej, mine Herrer, det er saa godt som ingen Ting. En Forhøjelse — lad mig blive ved den, jeg nævnte — af Billetprisen  $7\frac{1}{2}$  Øre fra Kjøbenhavn til Lyngby med 25 pCt. og rundet af opad vil føre til en Pris af  $9\frac{1}{2}$  Øre. Saa er Rabatten dog endnu mellem 68 og 69 pCt. i Forhold til Prisen, som maa betales af den Mand, der gaar hen til et Billetkontor og løser sin Billet. (Afbrydelse af *M. Madsen*). Nej, det er mellem 68 og 69 pCt. Rabat; ganske vist, naar vi gaa ud fra  $7\frac{1}{2}$  Øre som Enhed, har De Ret, men naar vi tage 30 Øre som Enhed, maa De erkende, at jeg har Ret.

Nu skal jeg slet ikke gaa i Rette med de Herrer, der ville opretholde de billige Priser paa Jernbanekort mellem Kjøbenhavn og Klampenborg og omliggende Stationer, men de Herrer maa ikke stille det Krav op som et almindeligt Krav, der ogsaa skal anvendes andre Steder i Landet, for saa bliver det barokt. Her kan det anvendes, fordi Trafikken her er saa stor, at Driften til Trods for de aldeles urimeeligt lave Priser desuagtet kan betale sig endnu for denne Stump Banes Vedkommende. Men det er intet som helst Bevis for, det ogsaa kan betale sig andre Steder. Derfor vil jeg gerne, at de Herrer, der interessere sig for at beholde de lave Takster for Kort, skulle nævne Tingen ved dens rette Navn og ganske simpelt sige, at det er, fordi en Del af Kjøbenhavns Borgere — ikke alene de mere velhavende, men ogsaa de mindre velhavende — ville for en billig Pris kunne rejse ud til deres Bopæl paa Landet i Kjøbenhavns Omegn. Dette har jeg for mit Vedkommende intet imod; naar de kun betale saa meget, at Statsbanerne faa Dækning, maa de for mig gerne faa billige Kort. Men Kommissionens Medlemmer, og deriblandt jeg mente, at vi ligefrem skyldte Tinget, som har betroet

os den Opgave at fremsætte Forslag til en saadan Ordning for Statsbanedriften, at der kunde komme et nogenlunde tilfredsstillende Resultat ud deraf, at vi ligefrem havde den Pligt over for Tinget at gøre opmærksom paa det absurde Forhold, her er til Stede. Saa maa det blive Tingets og Lovgivningsmagtens Sag, om de ville tage Hensyn til den Fremstilling, vi have givet.

**Formanden:** Jeg skal hermed afbryde Forhandlingerne for i Dag.

Næste Møde holdes Tirsdag Kl. 1 og Dagsordenen vil da være:

1) *Æneste Behandling af:*

Forslag til Lov om Aandssvageanstalterne.

2) *Fortsættelse af første Behandling af:*

Forslag til Lov om Statsbanernes Takster.

3) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Anlæg af en Fiskerihavn ved Skagen.

Mødet hævet Kl. 4.

## 78de Møde.

Tirsdag den 18de Februar, Kl. 1.

**Formanden:** Folketingsmændene for Frederiksborg Amts 5te Valgkreds (Sigurd Berg) og Hjørring Amts 2den Valgkreds (Vilhelm Lassen) have underrettet mig om, at de ønske her i Tinget at forelægge:

Forslag til Lov om en Statstidende.

Første Sag paa Dagsordenen var:

*Æneste Behandling af Forslag til Lov om Aandssvageanstalterne.*

(Udvalgets Erklæring findes i Tillæg B. Sp. 813—14).