

enig med det ærede Medlem for Odense Amts 4de Valgkreds (Berntsen), der talte om den samme Ting, deri, at Jernbanerne ere gaaede for langt i Retning af at ned-sætte Taksterne for lange Afstande, ikke fordi det ikke skulde betale sig for Statsbanerne at tage denne Trafik til den nu-værende billige Takst — $6\frac{1}{2}$ Kr. er jo Maksimum for den længste Rejse, der over-hovedet kan foretages her i Landet —, men fordi jeg tror, at man uden at for-mindske Passagerernes Antal paa de lange Afstande kan gaa til en Forhøjelse ogsaa paa dette Omraade. Derfor har jeg ogsaa været med til at foreslaa denne Takst.

Jeg nævnedes før, og det har ogsaa været strejft de foregaaende Dage, at Størstedelen af den store Trafik paa Klampenborgbanen foregaar paa Kort, gældende for en eller flere Maaneder, som oftest paa Aarskort. Hvad enten det nu er den Slags Kort, der gælder mellem bestemte Stationer paa kortere eller længere Tid, eller det er Kort, der gælde for et be-grænset Tidspunkt for samtlige Landets Stationer, har dette Forhold hidtil ikke været inde under Lovgivningsmagtens Om-raade, men været ordnet ganske admini-strativt. Takstloven af 1896 har slet ingen Regler for Prisen paa disse Kort, derfor mente Kommissionen, at dens Opgave maatte være at søge udredet, hvorvidt den Pris, Administrationen havde beregnet paa disse Kort, kunde siges at være hensigts-mæssig eller ej. Med Hensyn til de saa-kaldte 14 Dages Kort eller Maanedskort er Forholdet det, som ærede Medlemmer muligvis ville erindre, at nu koster et 14 Dages Kort paa 1ste Klasse 52 Kr., paa 2den Klasse 32 Kr. og paa 3die Klasse 20 Kr., medens lignende Kort for en Maaned koste 80 Kr. paa 1ste Klasse, 50 Kr. paa 2den og 30 Kr. paa 3die Klasse. Kom-missionen fandt, at disse Takster vare aldeles urimelig lave, ja saa lave, at der ikke var nogen som helst Mening i at op-retholde dem. Man var i det hele taget af den Anskuelse, at efter at vi vare-komne til saa eksceptionelt lave Person-takster, som vi overhovedet vare komne til 1896, var det hensigtsmæssigt helt at afskaffe Kortsystemet. Da man imidlertid ikke vilde stille Forslag derom, enedes Kommissionens Flertal om at foreslaa en Forhøjelse af 14 Dages Kort til 80, 50 og 30 Kr. og Maanedskortene til 130, 80 og 50, henholdsvis for 1ste, 2den og 3die Klasse, medens et Mindretal holdt paa, at følgende Takster skulde være de højeste: 70, 45 og 25 Kr. for 14 Dages Kort, 110,

70 og 40 Kr. for Maanedskort. Nu fore-slaar Regeringen endogsaa at gaa ned under Mindretallets Forslag og gaa ned til henholdsvis 65, 40 og 25 Kr. for 14 Dages Kort og til 100, $62\frac{1}{2}$ og $37\frac{1}{2}$ for Maanedskort, altsaa en forholdsvis ganske ringe Forhøjelse af, hvad Prisen nu er. Ja, det maa Regeringen jo og dette Tings Flertal om. Kommissionen antog ikke, at det var Hensigten at bringe Bestemmelsen om Kortpriserne ind under Lovgivningen. Man antog, at det som hidtil skulde sortere under Administrationen, men dette Ting, Lovgivningsmagten i det hele taget, kan selvfølgelig ikke have noget imod at tage disse Bestemmelser med ind under Loven og altsaa se dem lovfæstede.

Men jeg vil rigtignok anse disse Pri-ser, der her ere foreslaaede af Regeringen, for saa lave, at det er ganske urigtigt at blive staaende ved dem. I endnu højere Grad gør dette sig gældende for Kortsy-stemet, som angaar Kørsel mellem to be-stemte Stationer for en bestemt given Tid, og da navnlig, naar den givne Tid er et Aar. Forholdet er jo nemlig efter den nugældende Ordning saaledes, at nu koster et Kort for 12 Maaneder det samme som et enkelt Kort for en Maaned taget 6 Gange, det vil altsaa sige, at Prisen for et Kort, naar man løser det for et Aar ad Gangen, reduceres med 50 pCt. Derved er man kommen til det rent ab-surde Resultat — jeg skal blot tage et enkelt Eksempel — at medens en Tre-dieklasesbillet fra Kjøbenhavn til Lyngby koster 30 Ø., saa koster et Aarskort til 3die Klasse mellem Kjøbenhavn og Lyngby 45 Kr. Nu er det saa godt som notorisk, og jeg har ikke hørt det modsagt fra no-gen Side, selv fra dem, der ere aller ivrigst for at beholde de billige Takster paa Kørekort til Jernbanen, at naar man vil udfinde eller fastsætte en pas-sende Norm for Benyttelsen af et Aars-kort, er den ensbetydende med 25 dobbelte Rejser i hver Maaned. Det er-kende de paagældende selv, der benytte Aarskort, at det er en passende Regne-maade, naar man siger, at der køres 25 Gange frem og tilbage hver Maaned. Men naar nu dette Aarskort for Rejser paa 3die Klasse mellem Kjøbenhavn og Lyng-by koster 45 Kr., saa bliver det $7\frac{1}{2}$ Ø. for hver Rejse, medens den enkelte Billet-pris er 30 Ø., og der er altsaa med andre Ord en Rabat af 75 pCt. paa de i Forvejen lave Persontakster, som vi have her i Landet. Jeg kunde nævne Dem samtlige andre Stationer i Kjøbenhavns