

ansat ved de danske Statsbaner, har ikke mindre end 24 Lønningsklasser. Dette er ogsaa et Vidnesbyrd om det kinesiske System, der tidligere har været sat i Virksomhed ved de danske Statsbaner, og jeg er den højtærede Minister taknemmelig for, at han har fulgt Jernbanekommissionens Vink og Raad paa dette Felt og nu søger at indskrænke Antallet af disse Lønningsklasser fra 24 til 15 derved, at man ophæver de saakaldte specielle Lønningsklasser og indordner Personalet i 15 almindelige Lønningsklasser.

Med Hensyn til Lønningsforholdene har den ærede sidste Taler givet et udmærket Overblik over hele dette Forhold, og jeg skal kun her nævne, at foruden en Generaldirektør og 7 Afdelingschefer er der under Statsbanedriften nu ansat vel ca. 7000 Personer, hvis aarlige Løn andrager ca. 8 Mill. Kr. Der er henved 100 Personer, hvis laveste Løn er 3,000 Kr., og der er henved 1300 Personer hvis laveste Løn er 1,000 Kr., medens henved 5,000 Personer begynde med under 1,000 Kr. Af disse ere ca. 900 Assistentter med en Gennemsnitsløn af 1,292 Kr., medens over 4,000 Personer have en Gennemsnitsløn af 965 Kr., eller ca. 1 pCt. af de ved Statsbanedriften ansatte Personer begynde med 3,000 Kr. eller der over, ca. 20 pCt. har en Begyndelsesløn af mellem 1,000 og 3,000 Kr., og 79 pCt. har en Begyndelsesløn af under 1,000 Kr. Af disse har igen 14 pCt. en Gennemsnitsløn af ca. 1,300 Kr., og 65 pCt. en Gennemsnitsløn af 955 Kr.

Ude paa Landet ansætter man imidlertid Skolelærere med en Begyndelsesløn af 6—7—800 Kr., men de have anvendt 3—4 Aar for at forberede sig til deres Stilling og Gerning. — Portørerne ved Statsbanedriften have gennemsnitlig en Løn af 864 Kr. og træde ind i Tjenesten som almindelige Arbejdsmand eller Tjenestekarle ude fra Landet uden nogen- somhelst Forberedelse. Jeg mener imidlertid, at der er en Rimelighed for, at man for de lavest lønnede forøger deres Begyndelsesløn noget, — men ellers mener jeg, at man ved en Revision af Lønningslovene særlig skal have sin Opmærksomhed henvendt paa at forbedre Slutningslønninger. Det er den retfærdigste Maade at forbedre Lønninger paa, og det er ogsaa den mest økonomiske Maade at gøre det paa. Jeg gaar ud fra, at der er mange Mennesker, der bliver staaende i en enkelt Lønningsklasse med en lavere Løn, de kunne ikke avancere, de kunne ikke naa op i en højere Lønningsklasse og det er

derfor rimeligt og rigtigt, at der i de enkelte Lønningsklasser er større Slutningslønninger end dem, vi have, og det vil ogsaa være den retfærdigste Fordeling indenfor den Etat, hvorom der her er Tale.

Hvad Spørgsmaalet om Pensionen angaar, skal jeg fuldt ud slutte mig til den Udtalelse, der blev fremsat af den ærede sidste Taler. Det forekommer mig at være et noget farligt Princip at komme ind paa, som den ærede Minister ønsker at slaa fast, at Enkerne skulle kunne opnaa halv Pension af Mandens Løn. Det er et nyt Princip, og det vil sikkert drage mange Konsekvenser efter sig, naar vi kommer til Revision af andre Lønningslove og jeg ser ikke rigtig, at der er Grund til at gaa til en saadan Forøgelse. Det glæder mig, at den ærede Minister her opretholdt Selvpensioneringsprincippet, et Princip, som har været meget omstridt, men som jeg tror, det er rigtigt at fastholde.

Jeg skal indskrænke mig til disse Bemærkninger og slutte med at udtale Ønsket om, at dette Lovforslag maa blive gjort til Genstand for en nærmere Prøvelse i et Udvalg, og faa en velvillig Behandling under Hensyn til de mange Mennesker, hvis Interesser her skulle varetages. Jeg retter imidlertid en indtrængende Anmodning, saa vel til den ærede Minister som til et eventuelt Udvalg, at man ikke gaar til en Lønningsrevision uden i Forbindelse med en Omorganisation af Statsbanedriften. Det er der, Tampen brænder, det er der, vi trænge til en Forandring, og man kommer aldrig ind paa en økonomisk Drift af Statsbanerne, naar man ikke faar en simplere sammensat Administration. Det er ad den Vej, man skal opnaa Besparelser uden Skade for Statsbanedriften.

**Wilmann:** De fleste af de Medlemmer, der have talt under denne Sags Behandling, have været Medlemmer af den Kommission, der blev nedsat om Jernbanevæsenets Ordning. De have derfor været medvirkende ved Udarbejdelsen af det Forslag, hvorpaa Regeringen har bygget det Forslag, der foreligger til Forhandling i Øjeblikket. Det eneste Parti, der ikke har haft Medlemmer i den Kommission, er Socialdemokratiet, og vi have derfor ikke ved Behandlingen i Kommissionen haft Lejlighed til at udtale vore Anskuelser og fremsætte vore Tanker om, hvorledes en Lønningsreform skulde se ud. Jeg skal da ganske kort udtale, hvorledes en Lønnings-