

om hvilke altsaa det samme gælder; at en umiddelbar Sammenligning mellem de ny og gamle Lønninger kan ikke foretages uden at tage Hensyn til dette Forhold, at Opholdstillægene bortfalde. Kommissionen er enig om at tage Opholdstillægene bort. Det laa dels i Hensynet til Vanskeligheden ved at afgøre, om det skulde være den ene eller den anden af de tre Satser; som vare lovfæstede, der kunde gives som Opholdstillæg, men navnlig og i Særdeleshed var det, fordi dette Begreb Opholdstillæg efterhaanden er bleven Genstand for Misbrug, idet det efterhaanden var kommet dertil, at der gaves Opholdstillæg næsten paa alle mulige Stationer, ikke alene alle Købstadstationer, men ogsaa paa en hel Del Landstationer paa Grund af Opholdets Dyrhed, som det hed. Da man var kommen saa vidt, mente Ministeren, at det var hensigtsmæssigt at feje hele dette Omsvøbsvæsen bort og give en almindelig rundelig Lønforhøjelse og give den til alle.

Hvad nu 13de Lønningsklasse angaar, saa er den nuværende Lønning for største Delen af Personalet, f. Eks. for Kontorbude, følgende. For Kontorbude er Begyndelseslønnen 860 Kr., Alderstillæget er 388 Kr., og Slutningslønnen er altsaa 1,248 Kr. Togbetjente, som er den Benævnelse, hvorunder Lønningsudvalget og Kommissionen har foreslaaet at samle saavel Konduktører som Pakmestre, have tidligere staaet i fire forskellige Lønsatser under de specielle Lønningsklasser, henholdsvis 900 Kr., 1,020 Kr., 1,050 Kr. og 1,200 Kr. De indordnes nu under de almindelige Lønningsklasser med en Begyndelsesløn af 960 Kr., en Slutningsløn af 1,410 Kr. Der er altsaa for Togbetjentes Vedkommende en Forhøjelse af Begyndelseslønnen med 60 Kr. og af Slutningslønnen med 210 Kr. For Matroses og Skibsfybøderes Vedkommende er der en Forhøjelse af Begyndelseslønnen ligeledes med 60 Kr., men Forhøjelsen af Slutningslønnen er 390 Kr., hvilket altsaa er en meget betydelig Forbedring af de to Funktionærklasser. Baneformænd af anden Klasse staa nu med en Løn af 900 Kr., 1,050 Kr. og 1,200 Kr., de komme op i den samme Lønklasse: 960 Kr. i Begyndelsesløn og 1,410 Kr. i Slutningsløn, altsaa en Forbedring af Begyndelseslønnen med 60 Kr. og af Slutningslønnen med 210 Kr. De hørte ogsaa til dem, der havde Opholdstillæg. Endelig er der den sidste, 14de almindelige Lønningsklasse. Den lønnes nu henholdsvis med 660 Kr., 720 Kr., 780 Kr., 840 Kr. og 900 Kr. i 5 specielle Løn-

ningsklasser, ligeledes med Opholdstillæg. Hele dette store Antal Funktionærer samt Stationsbude og Brokarle — Brokarle lønnes paa samme Maade som Portører, Stationsbude have hidtil været lønede med en uforanderlig Lønning af 720 Kr. plus Opholdstillæg — faa altsaa nu en Forhøjelse af Begyndelseslønnen med 120 Kr. og en Forhøjelse af Slutningslønnen med 520 Kr.; de øvrige faa en Forhøjelse af Begyndelseslønnen med 180 Kr. og af Slutningslønnen med 340 Kr., bortset fra den Omstændighed, at Opholdstillæget er taget bort.

Paa dette Punkt vil jeg gerne rette en Henstilling til den højtærede Minister. Jeg savner nemlig i det ny Lovforslag en Funktionærklasse, nemlig Stationskarle. Jeg formoder, at Meningen er, at de skulle blive staaende med den samme Lønning, som de hidtil have haft, 600 Kr., men jeg ved det ikke, der staa ingen Ting om det. Jeg antager, at det maa enten være bleven overset, eller man har andre Hensigter med denne Funktionærklasse. Det kan mulig være Hensigten, at de skulle henføres til 15de almindelige Lønningsklasse.

Endelig skal jeg endnu tilføje, at naar man navnlig ogsaa fra de mest vellønnede Jernbanefunktionærers Side synes at være meget lidet tilfreds med den foreslaaede Lønningsforandring, vil jeg dog have Lov til at nævne, at de tre Funktionærklasser, 12te, 13de og 14de Lønningsklasse, faa efter Regeringsforslagets kalkulatoriske Overslag over Udgifterne ved Lønforandringen, et Lønningstillæg af henholdsvis 78,500 Kr., 97,400 Kr. og 150,800 Kr. Det er dog ret klækkelige Summer, selv om Personalet er stort, og det er det ganske vist, og navnlig, naar man tager Hensyn til, at den sidste Lønningsforbedring, de fik, ikke en Gang ligger 4 Aar tilbage. Da fik nemlig disse Funktionærklasser ganske særlig, uafhængigt af de andre Funktionærer ved Lovens Revision i 1898, en meget betydelig Lønningsforbedring, som, saa vidt jeg erindrer, gik op til et Beløb af 5—600,000 Kr. Det er altsaa ikke saa ganske smaa Summer, der lægges til disse Funktionærers Lønning.

Endnu skal jeg blot sige nogle Ord om Pensionsspørgsmaalet. Der er det vist ubestrideligt, at Regeringsforslaget er ugunstigere for Personalet end Jernbanekommissionens. Men paa den anden Side maa jeg dog ogsaa gøre opmærksom paa, at paa eet Punkt indeholder Regeringsforslaget en væsentlig Forbedring og en Forbedring, som er rent eksceptionel, og som