

Anke, som ofte meget stærkt er fremsat fra Assistenternes Side, nemlig en for ringe Adgang til Lønningsforbedring ved Avancement, kan jeg ikke erkende er saa stærkt begrundet, som man fra flere Sider har villet gøre den til, og navnlig er da den Bestemmelse, at Stationsforstandere af 7de Lønningsklasse, der, som jeg har nævnt, omfatter 94 Embedsstillinger, rykkes op med en saa betydelig Forhøjelse som 300 Kr. ved Begyndelseslønnen og 540 Kr. ved Slutningslønnen, i og for sig en absolut Forbedring af Assistenternes Avancementsudsigter, idet Assisterne have haft og fremdeles have deres væsentlige Udsigt til Avancement derved, at de kunne gaa over i Stationsforstanderstillinger. De maa ifølge Sagens Natur, om ikke altid saa dog i Reglen, begynde fra neden, altsaa med 7de Klasse, og naar nu 7de Klasse afskaffes eller bliver slaaet sammen med den 6te Klasse, er det ganske indlysende, at det er en bestemt og direkte Fordel for Assistenterne. Der er — maa jeg nævne det med det samme — efter de Tal, der have foreligget Kommissionen i afvigte Sommer, i alt 872 Assister, deri indbefattet saavel Kontor- og Trafikassister som Kontorister. Disse 872 Funktionærer have saaledes i Almindelighed der kan være Undtagelser, kan komme Folk ind fra andre Stillinger, det erkender jeg — Avancementsudsigten til 227 Stationsforstanderstillinger, 32 Fuldmægtigstillinger og efterhaanden 15 Kontorchefsstillinger. Det vil altsaa sige, at de 872 Assister have rimelig Udsigt til Avancement gennem 274 bedre lønnede Stillinger, og det kan ikke siges at være absolut uheldigt. Ikke des mindre er jeg af den Anskuelse, at det neppe gaar an at gaa til en ringere Forbedring af Assistenternes Stilling end den, Jernbanekommissionen foreslaar, ikke af Rethaveri eller noget af den Art, men fordi jeg ikke tror, det er hensigtsmæssigt, og jeg tror det saa meget mindre, som det Beløb, der er normeret efter Regeringens Forslag som forøget Udgift til 10de Lønningsklasse, kun er 26,300 Kr., og det kan ganske vist ikke siges, at 26,300 Kr. er en Sum, der kan give nogen egentlig klækelig Lønningsforbedring til 872 Personer. Jeg er altsaa tilbøjelig til at tro, at det ærede Ting og den højtærede Minister vil gøre Ret i at tage denne Sag under Overvejelse endnu en Gang og søge at komme til en noget fordelagtigere Ordning for denne meget betydelige og meget talrige Funktionærklasse inden for Statsbaneordningen.

Med Hensyn til 11te Lønningsklasse — jeg er for øvrigt straks færdig — er Forholdet det, at Begyndelseslønnen hidtil har været 1,200 Kr. med 3 Alderstillæg af 360 Kr., og Slutningslønnen har været 1,560 Kr.; denne foreslaar Kommissionen — og deri er Regeringen enig — forhøjet til 1,700 Kr., altsaa en Forhøjelse af Slutningslønnen med 140 Kr. Dertil er saa det at bemærke, som jeg allerede har nævnt, at samtlige Stationsforstandere af 7de Klasse ere tagne ud af denne og satte op ved Siden af 6te Stationsforstanderklasse i 8de Lønningsklasse. 12te Lønningsklasse har nu en Begyndelsesløn af 960 Kr., tre Alderstillæg af 288 Kr. og en Slutningsløn af 1,248 Kr. Der foreslaar Jernbanekommissionen, og dertil slutter Regeringen sig, at Begyndelseslønnen forhøjes med 90 Kr. og Slutningslønnen forhøjes med 162 Kr. En Del af de Funktionærer, der staa opførte under den i Lovforslaget indsatte 12te Lønningsklasse, har hidtil staaet i specielle Lønningsklasser, nemlig Baneformænd, Telegraformænd og Lokomotivfyrbøderne. Af de første to Funktionærklasser staaar en Trediedel med Lønning af 900 Kr., en Trediedel med 1,050 og en Trediedel med 1,200. Her foreslaas der nu som sagt den Forhøjelse, at Begyndelseslønnen er sat til 1,050 og Slutningslønnen til 1,410, altsaa en Forhøjelse for disse to Klassers Vedkommende af 150 Kr. paa Begyndelseslønnen og 210 Kr. paa Slutningslønnen. Lokomotivfyrbøderne have hidtil staaet i en speciel Lønningsklasse, en Trediedel paa 900, en Trediedel paa 1,050 og en Trediedel paa 1,200. For disses Vedkommende bliver Begyndelseslønnen altsaa forhøjet med 150 Kr., Slutningslønnen med 210 Kr. Der maa jeg i Tilslutning til, hvad der er nævnt igen af det ærede Medlem fra Svendborg Amts 6te Valgkreds, nævne, at de to Funktionsklasser i 12te Lønningsklasse, Bane- og Telegraformænd, have været med inde under Bestemmelserne om Opholdstillæg og have derved kunnet have henholdsvis 60, 90 og 120 Kroner i Opholdstillæg udover den faste Lønning. Det maa der selvfølgelig ved Sammenligning af de gamle Lønninger med de ny tages Hensyn til, naar man vil have et rigtigt Blik over, hvor store Lønningsforhøjelserne blive. Gennemsnittet af disse Opholdstillæg har vel i det væsentlige været 70—80 Kr. Der er i øvrigt i den følgende Lønningsklasse, den 13de, en stor Mængde Funktionærer, der kommer ind under de samme Bestemmelser med Hensyn til Opholdstillæg, og