

Kr., og altsaa har en Slutningsløn af 3,900 Kr., foreslaas saavel af Kommissionen som Regeringen, at Begyndelseslønnen bliver den samme, at der skal være 4 Alderstillæg i Stedet for 3, hver paa 325 Kr., og Slutningslønnen bliver saaledes 4,300 Kr. eller 400 Kr. mere end nu. 4de Lønningsklasse normeres nu med 2,700 Kr., 3 Alderstillæg paa i alt 810 Kr., og gaar altsaa op til 3,510 Kr. Kommissionens og Regeringens Forslag gaar ud paa samme Begyndelseslønning, 4 Alderstillæg à 275 Kr., og Slutningslønnen bliver altsaa 3,800 Kr. eller 290 Kroners Forøgelse af Slutningslønnen. 5te Lønningsklasse begynder nu med 2,400 Kr., har 3 Alderstillæg paa 720 Kr., og Slutningslønnen udgør 3,120 Kr. Den nu foreslaaede Slutningsløn er 3,400 Kr., altsaa et Tillæg af 280 Kr. 6te Lønningsklasse er nu paa 2,100 Kr. plus 630 Kr. i tre Gange Alderstillæg. Den gaar derved op til 2,730 Kr. som Slutningsløn. Den foreslaas fastsat til 3,000 Kr. altsaa med et Tillæg af 270 Kr. 7de Lønningsklasse begynder med 1,800 Kr., har 3 Alderstillæg paa 540 og gaar op til ca. 2,340 Kr. Kommissionens og Regeringens Forslag gaar ud paa en Slutningsløn af 2,600 Kr. altsaa 260 Kroners Forøgelse. 8de Lønningsklasse begynder med 1,500 Kr., har 3 Alderstillæg paa 450 Kr. i alt og slutter med 1,950 Kr. Kommissionen og Regeringen foreslaar Slutningslønnen sat til 2,100 Kr., altsaa 150 Kroners Forhøjelse. Men saa er der yderligere under denne Lønningsklasse af Kommissionen foreslaaet indsat Lokomotivførere. Lokomotivførerne ere nemlig en af de Funktionærklasser, der hidtil have staaet i de specielle Lønningsklasser, og Lokomotivførernes Løn har været hidtil og er den Dag i Dag for en Fjerdedel 1,350 Kr., for en Fjerdedel 1,500 Kr., for en Fjerdedel 1,650 Kr. og for den sidste Fjerdedel 1,800 Kr. For Fuldstændigheds Skyld gør jeg opmærksom paa, at dertil kommer Milepenge, der kalkuleres til mellem 300 og 400 Kr. Da man nu er enig om for samtlige specielle Lønningsklassers Vedkommende at indordne Personalet under de almindelige Lønningsklasser, var det Lønningsudvalgets Opgave først og fremmest at finde ud, hvor det var ret og billigt at putte disse mange Funktionærer hen og faa dem henførte til den af de almindelige Lønningsklasser, hvor de med Ret og Billighed snarest kunde siges at høre hjemme. Der raadede i Lønningsudvalget den almindelige Anskuelse, at Lokomotivførerne særlig hørte

ind under en af de Funktionærklasser, der dels paa Grund af Virksomhedens Beskaffenhed, det Ansvar der følger med Virksomheden og den opslidende Natur saavel i aandelig som legemlig Henseende, hvori Virksomheden bestaar, særlig burde komme i Betragtning til at faa Lønningsforbedring, og det gav sig Udtryk derigennem, at Lønningsudvalget foreslog Lokomotivførerne opførte under 8de Lønningsklasse, altsaa med en Begyndelsesløn af 1,500 Kr. i Stedet for 1,350 Kr. og med en Slutningsløn af 2,100 i Stedet for 1,800, altsaa en Forbedring af Begyndelseslønnen af 150 Kr. og en Forbedring af Slutningslønnen af 300 Kr.

Desuden er der af den høje Regering indført en ikke uvæsentlig Forandring i denne Lønningsklasse for Stationsforstandere i 7de Klasse, der tidligere have staaet og endnu staa i 11te Lønningsklasse med en Begyndelsesløn af 1,200 Kr. og en Slutningsløn af 1,560 Kr. Hele denne Lønningsklasse, der omfatter 94 Personer, er af den høje Regering foreslaaet rykket op i 8de Klasse jævnsides med 6te Stationsforstanderklasse, hvorved denne Lønningsklasse opnaar en Lønningsforbedring, der gaar langt, langt ud over det, som Kommissionen har tænkt sig muligt, nemlig 300 Kr.s Forhøjelse for Begyndelseslønnen og 540 for Slutningslønnen. Jeg billiger ikke denne Forandring, som den høje Regering maa have sine særlige Grunde til at foretage. En Del af Grundene findes omtalte i Lovforslagets Motiver, og dem anerkender jeg for gyldige i og for sig, men jeg anser ikke disse Grunde for tilstrækkelige til at motivere en saa betydelig Omvæltning og Forøgelse af disse Mænds Lønningsforhold, idet man ingenlunde kan sige, at de høre til de daarligst eller daarligt stillede Funktionærer ved Statsbanerne. Det maa jo vel erindres, at foruden den for øvrigt ikke betydelige faste Begyndelsesløn af 1,200 Kr. og Slutningsløn af 1,560 Kr., hører fri Bolig og andre Emolumenter, i Almindelighed Retighed som Vejer og Maaler og for en stor Mængde af samme Funktionærer tillige Stillingen som Postekspeditør, hvilket giver et ikke ubetydeligt Tillæg til Lønnen. Jeg finder derfor ikke tilstrækkelig Begrundelse til denne Opfytning, men det er jo selvfølgelig til Glæde for de paagældende, og der er en anden Omstændighed ved Sagen, som jeg straks skal nævne, naar jeg kommer til dem, der ogsaa have Gavn deraf. Med Hensyn til Lokomotivførere vil jeg dog ikke undlade at nævne her, at de