

sikkert skære Haderup, og efter al Sandsynlighed vil der blive lagt Station der. Alt taler saaledes til Gunst for Haderup ved Valget af Sted for et nyt Apotek, hvortil yderligere kommer, at der netop nu er under Opførelse i Haderup et Hus, der ypperlig vil egne sig til et Apotek, og at det vistnok om kort Tid vil blive nødvendigt at oprette et mindre Sygehus i Kirkebyen saavel som ved Vakance at overflytte Distriktslægen hertil.

Da Sagen afgøres ved Finansloven, gør *Udvalget* ikke Indstilling.

33. Fra afskediget Toldforvalter, Justitsraad *P. T. Møller* om Pensionsforhøjelse. (Indbragt den 7de November 1901 af Folketingsmanden for Kjøbenhavns Amts 1ste Valgkreds, *Ottosen*).

Ved sin Afskedigelse i December 1900 beklædte Andrageren Embedet som Toldforvalter i Egebæk, hvor han havde været siden November 1875 og haft en Løn af 2,800 Kroner, der med Alderstillæg i de sidste 5 Aar var stegen til 3,600 Kroner. Den Omstændighed at Andrageren før 1864 var slesvigsk Embedsmand, bevirkede, at hans Pension ikke kunde beregnes efter en pensionsberettiget Tjenestetid af over 29 Aar, idet han først den 19de Juni 1873 fik fast Ansættelse i Kongeriget, medens han dog fra 1850 havde været i Toldvæsenets Tjeneste. Havde han straks været ansat i Kongeriget, er der høj Grad af Sandsynlighed for, at han tidligere vilde have opnaaet Bestalling og saaledes ved sin Afskedigelse havde kunnet faa den højeste Pension, nemlig 2,400 Kroner, medens han nu kun har 2,280 Kroner, hvoraf han i Livsforsikring maa betale den uforholdsmæssig høje Præmie af 675 Kroner 79 Øre. Andrageren er 82½ Aar. Han beder om Folketingets Hjælp til Opnaaelse af den Pension, der, som anført, sandsynlig kunde have tilkommet ham: 2,400 Kr.

Da det ikke ses, at Andragendet har været hos Ministeren, gør *Udvalget* ikke Indstilling.

34. Fra *Fiskere i Maglebylille* om Hjælp til Istandsættelse og Ubedring af deres Landingsbro. (Indbragt den 12te November 1901 af Folketingsmanden for Kjøbenhavns Amts 3die Valgkreds, *Oscar Hansen*).

Broen er i sin Tid bygget for Fiskernes egne Midler med en Udgift, der kan sættes til 75 Kr. pr. Mand. Nu, da Stormen har gennembrudt den nordre Mole, formaa Andragerne ikke at vedligeholde Broen og have i Foraaret andraget hos Ministeriet for offentlige Arbejder om at faa Forholdene ved Broen undersøgte, eventuelt om Hjælp til Ubedringen. Undersøgelsen har fundet Sted og har givet til Resultat, at Istandsættelsen vil kræve 17,000 Kr., hvilken Sum Ministeriet „under Hensyn til, at Broen kun ligger i en Afstand af 1,200 Alen fra Kastrup Havn og kun benyttes af 10 Fiskere med 7 større Baade“, ikke ser sig i Stånd til at søge Hjemmel til som Gave eller rentefrit Laan. Kastrup Havn ejes imidlertid af et privat Selskab, som ikke tillader Fiskerne at benytte Havnepladsen til Tørringsplads, hvorfor de ere henviste til den almindelige Tørringsplads ved Kastrup, men Rummet der er allerede saa indskrænket, at det kun med Vanskelighed tilfredsstiller det lokale Behov. Maglebylille-Fiskerne ere derfor udelukkede derfra, og faa de ikke deres Bro istandsat, trues de med Ødelæggelse. Ved et rentefrit Laan af Statskassen kunde de derimod fortsætte en Virksomhed, som igennem flere Slægtled har været knyttet til Stedet. De bede om Folketingets Støtte til Opnaaelse af dette Laan.

3 Bilag medfølge.

Udvalget gør ikke Indstilling.