

I alle disse Henseender formenes det, at den her foreslaaede

Dampfærgeforbindelse mellem Kalundborg og Juelsminde,

37 Kvartmil, eller eventuelt Refsnæs-Juelsminde, opfylder alle berettigede Krav, idet den er snorlige og overalt gaar paa dybt Vand, fra 5 til 21 Favne. Paa hele Linien findes 2 Grunde, Boldsaksen og Lille-Grunden, begge afmærkede og adskilte ved en Rende paa ca. 19 Favne Vand og bredere end Lille-Bælt. Farvandet er belyst, og der behøves kun et Ledefyr paa Endelave og Ledefyr ved Indsejlingerne til Dampfærgelejerne.

Routen kan besejles ved Dag og Nat og i taaget Vejr.

Kalundborg Havn (7 Favne) og Juelsminde Havn (6 Favne) ere tilstrækkelig dybe selv for de største Færger. Juelsminde Havn maa anses som isfri, idet den i Mands-Minde ikke har været tillagt med fast Is; hvorledes Forholdene ere i Kalundborg Fjord, vides ikke nøje, men om fornødent vil der uden store Bekostninger kunne anlægges en Is-Havn ved Refsnæs.

Ved Kjøbenhavn—Kalundborglinien vil Hovedstaden blive sat i den mest direkte og hurtigste Forbindelse med Jylland, idet Turen til Juelsminde kun vil tage $4\frac{1}{2}$ Time, deraf til Sø-Routen $2\frac{1}{2}$ Time, og hurtigsejlene Færger og hurtigere Tog kunne tilbagelægge Vejen i endnu kortere Tid.

Juelsminde vil blive Udgangspunktet for følgende Hovedrouter:

1. Ad den bredsporede (private) Juelsmindebane til Horsens, derfra videre ad Statsbanen til Skanderborg samt til Silkeborg og Herning, og ad den projekterede Herning—Holstebro-Bane til Holstebro, Struer og Thisted, Vemb og Lemvig, samt yderligere, hvis der i sin Tid bygges en Silkeborg—Rødkjærsbro-Bane til Viborg, Skive, Mors, Salling og Løgstør. Ved denne første Linie vil altsaa hele Midtjylland og det store Nordvestjylland faa den hurtigste Forbindelse med Sjælland og Hovedstaden. — Naar der i andre Forslag er fremsat Tanken om en lettere Forbindelse mellem Kjøbenhavn og Nordøstjylland, maa det erindres, at alle østjydske Havnebyer fra Frederikshavn til Aarhus have direkte Dampskibsforbindelse med Hovedstaden, og at Købmændene i disse Byer dog altid ville tage den største Del af Godset ad Søvejen, hvorimod de af os fremhævede midt- og vestjydske Byer, som i Forvejen have en mindre god Forbindelse med Hovedstaden, ere henviste til udelukkende at tage alt deres Gods ad Bane og netop derfor ville faa en overordentlig Nytte af den her foreslaaede Route.
2. Fra Juelsminde direkte over Vejle til Esbjerg. Ad Juelsmindebanen til Vesterby eller Barrit, videre over en ca. 20 Kilometer ny anlagt Jernbane til Daugaard, derfra ad Statsbanen til Vejle, ad den bredsporede (private) Vejle—Vandel-Bane til Vandel og ad den projekterede midtjydske Længdebane til Esbjerg.

Det foreslaaede lille Nyanlæg fra Juelsmindebanen til Statsbanen berører flere store Landsbyer, Fakkegrav, et meget søgt Sommerudflugtssted, og Sanatoriet ved Vejle Fjord; den gaar igennem en meget smuk Egn og vil saaledes foruden som Lokalbane faa overordentlig Betydning som Turistbane.

Angaaende Hurtigheden af de foreslaaede Forbindelser skulle vi anføre nogle Eksempler. Beregningen er sket paa Grundlag af alt bestaaende Eksprestog og Iltogstider, og hvor saadanne Tog ikke ere etablerede, paa Tiden for Eksprestoget fra Middelfart til Odense i Forhold til Kilometerafstande og med Tillæg af 5 Minutters Ophold i Byerne:

En Rejse fra Kjøbenhavn til Juelsminde vil kunne gøres paa $4\frac{1}{2}$ Time, til Horsens paa 5 Timer, nu 7 T. 14 M., til Skanderborg 5 T. 48 M., nu 8 T., til Silkeborg 6 T. 44 M., nu 8 T. 55 M., til Herning 7 T. 30 M., nu 12 T. 21 M., til Vejle 5 T. 10 M., nu 6 T. 32 M., til Esbjerg 7 T. 5 M., nu 8 T.; selv til Aarhus vil kunne spares 2 T. 10 M., idet Forbindelsen over Juelsminde vil tage 6 T. 22 M., nu bruges 8 T. 33 M., og den samme Tidsbesparelse vil opnaas for alle østjydske Byer.

Med Hensyn til Bekostningen vil den af os foreslaaede Linie blive den billigste af alle, idet der kun behøves at anlægges 2 Dampfærgelejer, anskaffes 3 Dampfærger, underbygges de 2 bredsporede private Baner, Juelsmindebanen og Vandelbanen, i alt 58 Km., og anlægges ca. 20 Km. ny Baner mellem Juelsmindebanen og Statsbanen, idet det ikke anses nødvendigt, at Staten i alt Fald i Øjeblikket overtager disse