

rejse til de større Byer i Udlandet, hvor økonomiske og sproglige Vanskeligheder tidt lægge dem Hindringer i Vejen. Skolen har haft betydelig Tilslutning og giver dels Kursus i Tilskæring, dels videre Uddannelse i Tegning til saadanne Elever, der have gennemgaaet „Teknisk Skole“s Tegneundervisning. Den ønskede nære Forbindelse med „Teknisk Skole“ har ikke kunnet opretholdes, og Tilskærerskolen er derfor henvist til at staa paa egne Ben. Udgifterne ere imidlertid forholdsvis store, idet Skolen er delt i en Dagskole og en Aftenskole med 4 Lærere, 2 i Herrefaget, 2 i Damefaget, og Skolen kan endnu ikke bære sig selv med det Kontingent af 50 Kroner for hver Deltager, der opkræves, og som paa Grund af Deltagernes Uformuenhed ikke kan sættes højere. „Tilskærerforeningen af 1888“ er ikke i Stand til at yde noget Tilskud, og man har derfor henvendt sig til Staten. Til Andragendet er føjet 3 Anbefalinger.

2 Bilag medfølge.

*Udvalget foreslaar at henvise Sagen til Indenrigsministerens Overvejelse.*

29. Fra et Udvalg for Bjerre Herred om Oprettelse af en Dampfærgeforbindelse Kalundborg (Refsnæs) — Juelsminde. (Indbragt den 29de Oktober 1901 af Folketingsmanden for Vejle Amts 5te Valgkreds, J. Jensen).

Andragendet er saalydende:

Til den høje Regering og Rigsdag.

I Forbindelse med Andragende underskrevet af Horsens Byraad, Vejle Amtsråd, As-Klakring, Skjold, Glud-Hjarnø, Barrit-Vrigsted, Raarup, Nebsager, Bjerre, Hornum, Urlev-Stenderup, Stouby og Hatting-Thorsted Sogneraad og indsendt til Ministeriet for offentlige Arbejder i Efteraaret 1900 angaaende

*Dampfærgeforbindelse mellem Kalundborg og Juelsminde,*

tillader undertegnede Udvalg for Bjerre Herred sig underdanigst at andrage om, at nævnte Forslag maa blive taget under Overvejelse og undersøgt af sagkyndige.

I den Anledning skulle vi her tillade os at fremhæve de Fordele, som denne Route frembyder. — Da det er utvivlsomt, at den stadig stigende Gods- og Persontrafik ikke paa tilfredsstillende Maade kan betjenes ved Routen over Bælterne og Fyn, navnlig i Isvintre, er der fremsat en hel Række Forslag om direkte Dampfærgeforbindelser mellem Sjælland og Jylland, for derigennem at fordele navnlig Godstrafikken fra Sjælland til Jylland og omvendt. — Under Overvejelserne om disse Forslag formenes, at følgende Hovedpunkter bør fastholdes:

1. En Linie bør saa vidt muligt være lige og derved den korteste Vej mellem to eller flere Hovedpunkter for Trafikken.
2. Den bør i betydelig Grad kunne fordele Godstrafikken over Bælterne og Fyn og ved at sættes i Forbindelse med Eksprestog tillige kunne komme til at omfatte et betydeligt Opland, saa at den ogsaa kan drage en stor Del af Persontrafikken til sig.
3. Sø-Routen bør være saa lige som mulig og overalt gaa paa dybt Vand uden farlige Skær og Grunde og bør kunne befares ved Nat og Dag og i taaget Vejr.
4. Havnene med Dampfærgelejerne bør være let tilgængelige med dybt Vand og saa vidt muligt isfri.
5. Sø-Routen bør støtte sig til allerede bestaaende Jernbanelinier og derved undgaa større bekostelige Nyanlæg af Jernbaner.
6. Omkostningerne bør holdes inden for rimelige Grænser.
7. Endelig er det af afgørende Betydning, at Linierne kunne drage Transittrafikken til sig.